

(C)12598

008

FEB 1998

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 8 - Februar 1999

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News
Seite 4	Letzte Meldung
Seite 4	Movements: 2. -21. Januar
Seite 9	Movements 1998

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,- DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse - und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

REDAKTION TAKEOFF

D.Heumann	(News, Movements)
M. Moller	(News, Versand)
G. Roosen	(div.)
D. Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, Order News, News)
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Wilhelmy	(News)
R. Will	(Movements, Hist.)

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: The Airline List, Germanavia, Hans Bobzin, ...

KONTAKT

Redaktion TAKEOFF, c/o M. Moller
sffofggafgs
51145 Köln
Tel. ~~02203371370~~
eMail: take-off@iname.com

BANKVERBINDUNG

Kont. ~~1073863820~~
bei der Stadtparkasse Köln
Bankleitzahl: 370 501 98

NEWS

AKTUELL

Fly FTi

Die neue deutsche Airline möchte zusätzlich zu den 3 A320 eine B737-400 bereits ab Ende März in Einsatz stellen, da FTi für den Sommer Kapazitäten bei Viva Air eingeplant hat und Viva Air zum April den Betrieb einstellt. Hiervon sind in der Hochsaison in CGN 6 wöchentliche Abflüge betroffen, die dann nun mit B737-400 bedient werden sollen. Die regulären Fly FTi Flüge ab Mai sind von keiner Änderung betroffen.

Fluggastzahlen 1998

Die Anzahl der in Köln/Bonn abgefertigten Passagiere belief sich im vergangenen Jahr auf 5,48 Millionen, das sind 1,4 Prozent mehr als im Vorjahr. Somit stagnieren die Fluggastzahlen bereits zum zweiten Mal auf Deutschlands "am schnellsten wachsenden Flughafen". Bei einem Tagesdurchschnitt von 15000 Passagieren hat sich die Zahl der Starts und Landungen auf 392 pro Tag verringert (-3,8% zum Vorjahr); die Einzelauslastung der Flüge ist also gestiegen, da der General Aviation Verkehr ungefähr gleichblieb. Wegen des erheblich ausgeweiteten Angebots an Ferienflügen mit "attraktiven Zielen" rechnet die Flughafengesellschaft bereits in diesem Jahr mit weit mehr als 6 Millionen Fluggästen; ob dies nur durch Expansion im Tourismusbereich zu erreichen sein wird, ist fraglich. Bei der Frachtonnage gab es ebenfalls keine wesentlichen Änderungen. Der unangefochten zweitgrößte Frachtflughafen Deutschlands fertigte insgesamt 386⁰⁰⁰ Tonnen ab:

Tempelhof EXpress

Die Verbindung nach Berlin Tempelhof entwickelt sich zufriedenstellend. Die einzige Dornier 328 der Airline verzeichnet auf der Strecke CGN-THF eine rentable Auslastung von durchschnittlich 60-70%, lediglich der Weiterflug nach Göteborg entwickelt sich nicht nach den Erwartungen. Die Pläne, bereits in Kürze weitere Strecken mit neuem Fluggerät zu bedienen, wurden auf den nächsten Winter verschoben.

SCHEDULE - UPDATE

Air Dolomiti (EN/DLA)

EN 321/7321F	06.03.	Sa	an 1200h	ab 1240h	AT42; VRN/TRS
EN 7322F/322	10.03.	Mi	an 1915h	ab 2000h	AT42; TRS/VRN

Braathens SAFE (BU/BRA)

BU 1805/7905F	06.03.	Sa	an 1655h	ab 1730h	142; GOT-OSL/GOT
BU 7906F/1806	10.03.	Mi	an 2000h	ab 2045h	142; GOT/OSL-GOT

Iberworld (IWD)

IWD 2251/2252	28.02.-25.04.	So	an 1000h	ab 1100h	A320; PMI/PMI
---------------	---------------	----	----------	----------	---------------

Transaer (TLA)

TLA 132/130	07.03.	So	an 1920h	ab 2020h	A300; BCN/SXF
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

LETZTE MELDUNG

+++ Die erste Umlackierung in die neuen Condor-Farben wurde in Hamburg vorgenommen. Am 29. Januar verließ die Condor B767-330/ER D-ABUH den LH Paintshop in der neuen Bemalung, die bereits von den A320 und B757-330 bekannt ist. +++

MOVEMENTS

Movements Januar 1999:

Sa, 02.01.	4X-ABN	SP	B737-258Adv.	El Al (no tit; for AIZ; TLV/TLV; +09.)
	4X-EBT	SP	B757-258(ET)	El Al (for AIZ; TLV-STR/TLV)
	N149US	UPP	DC10-40	Northwest Airlines (<i>div. FRA</i> ; DTW/FRA)
So, 03.01.	HA-LER	PP	B737-59D	Malev (1.; BUD/BUD)
	G-FLCA	SP	B757-28A	Flying Colours (1.; for DBY; VIE/VIE)
	G-ZAPL	SP	BAe146-200A	Titan Airways (for DBY; VIE/VIE)
Mo, 04.01.	EC-GRX	SP	B737-46B	Futura (PMI/ERF)
	D-AZUR	PP	BAe146-200A	Eurowings (for AFR; +04., 05., 08.)
	PH-FOZ	F/SC	F27-600	Farnair (1.; ex CUB; BSL/ZAZ)
	9H-ABQ	SP	* A320-211	Air Malta (MLA/ZRH-MLA; +18.)
	OE-LTG	PP	* DHC8-314Q	Tyrolean
	D-AGEJ	PP	B737-3L9	Germania (a/w; for BAG; TXL/PMI; dep. 07.; +11., 18., 25.)
Di, 05.01.	D-AIDH	PP	A310-304	Lufthansa (for A319; MUC/MUC)
	EC-GUI	SP/F	* B737-4Y0	Futura (1.; FUE/TFS)
	F-GHEC	SP/F	MD-83	Nouvelair Tunisie (DJE/STR-DJE)
	EI-CBO	SP/F	MD-83	Nouvelair Tunisie (MIR/MIR)
	TS-IOG	SP	* B737-5H3	Tunisair (MIR/MIR)
	TC-ONO	SP	* MD-88	Onur Air (AYT/AYT; +19.)
	OY-SEY	C	B727-224(F)Adv.	TNT (for ICE; KEF/KEF; +06., 07.)
	G-JEBD	PP	BAe146-300	Jersey European (for AFR; CDG/CDG)
	PK-PJP	F	BAe146-200	Pelitta Air (dep. to WFD for painting)
Mi, 06.01.	CN-RNH	SP	B737-5B6	Royal Air Maroc (AGA/FRA-AGA)
	TC-IAG	SP	B737-43Q	Istanbul Airlines (1.; IST/IST)

Do, 07.01.	EC-FKI	TSP	* B737-375	Air Europa (SDL/LPA)
	D-AERH	USP/F	* A330-322	LTU (<i>div. DUS</i> ; AGA/DUS)
Fr, 08.01.	HA-LAE	SC	* L410UVP-E8	Farnair Europe (BUD/BUD)
	G-BUPS	SC	* ATR42-300	Titan Airways (SEN/SEN)
	TF-ELL	C	* B737-210C	Islandsflug (1.; for ICE; KEF/KEF; +09., 10.)
	G-JEBA	PP	BAe146-300	Air France (1.; f/c; +09., 11., 12., 13., 17.)
	G-SIXC	SC	DC-6-A/B	Atlantic Airlines (CVT/BUD)
	D-AERS	PP	* A330-322	LTU (for B752; DUS/PMI)
	D-AGER	PP	B737-75B	Germania (for BAG; TXL/TXL; +11.)
	TC-APA	USP	* B737-453	Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; ADA/IST)
Sa, 09.01.	D-ADUP	SP/F	F27-600	Skyteam (1.; RAT cheatline; no titles; ERF/MST)
	G-LOFC	SC	L-188CF	Atlantic Airlines (for UPS; NUE/NUE; dep. 11.)
So, 10.01.	CS-DBY	F/SC	* SH330-200	Air Luxor (1.; ex RPX c/s; BOD/CDG; dep. 12.)
Mo, 11.01.	D-AIDE	PP	A310-304	Lufthansa (for A319; MUC/MUC)
	D-AHLJ	SP	* B737-4K5	Hapag Lloyd (PMI/NUE)
	G-JEAS	PP	BAe146-200	Air France (f/c)
	HB-IZD	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	HB-IZB	PP	SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
Di, 12.01.	D-AZUR	F/PP	BAe146-200A	Eurowings (for AFR; NUE/CDG)
	9H-ABP	SP	* A320-211	Air Malta (MLA-ZRH/MLA)
	D-ACJI	F	CL600-2B19	Lufthansa (1.; del from HAM; in dervice 12. to WAW)
	HB-IZQ	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	20-1101	GV	B747-47C	Japan Air Self-Defence Force
20-1102	GV	B747-47C	Japan Air Self-Defence Force	
62 O IK	MIL	Casa235	French Air Force (c/n128)	
TC-ONN	SP	* MD-88	Onur Air (AYT/AYT)	
	HB-IJJ	UPP/F	* A320-214	Swissair (1., div. DUS; dep. 13.; ZRH/ZRH)
	OO-DWC	UPP/F	* BAe146-RJ100	Sabena(1., div. DUS; dep. 13.;BRU/DUS)
	G-DEBJ	UPP/F	* BAe146-100	Debonair(1., div. MGL; dep. 13.;LTN/LTN)
	G-BVTG	UPP/F	* Fokker 70	British Midland(1., div. DUS; dep. 13.;MAN/DUS)
	G-BIKK	UPP	* B757-236	British Airways(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; LHR/LHR)
	OY-KHN	UPP	* MD-81	SAS(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; CPH/CPH)
	I-DAWO	UPP/F	* MD-82	Alitalia(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; MXP/MXP)
	D-ACLG	UPP/F	* CL600-2B19	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; HEL/DUS)

	D-ACLS	UPP/F *	CL600-2B19	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; STR/STR)
	D-ACLU	UPP/F *	CL600-2B19	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; TXL/TXL)
	D-ACJG	UPP/F *	CL600-2B19	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; BUD/DUS)
	D-AVRC	UPP/F *	BAe146-RJ85	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; MXP/DUS)
	D-AILL	UPP/F *	A319-114	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; FRA/DUS)
	D-AIPF	UPP/F *	A320-211	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; MAD/DUS)
	D-AIRH	UPP/F *	A321-131	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; MUC/FRA)
	D-ABXE	UPP/F *	B737-330	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; LEJ/DUS)
	D-ABIH	UPP/F *	B737-530	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; TXL/DUS)
	D-ABIP	UPP/F *	B737-530	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; STR/DUS)
	D-ABIW	UPP/F *	B737-530	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; TXL/DUS)
	D-ABJD	UPP	* B737-530	Lufthansa(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; ZRH/ZRH)
	D-AHLS	USP	* B737-4K5	Hapag Lloyd(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; MIR/DUS)
	D-AGEO	USP/F *	B737-75B	Germania(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; for LTU; ALC/DUS)
	D-ABNN	USP	* B757-230	Condor(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; SPC/LPA)
	D-ALAH	USP/F *	A321-131	Aero Lloyd(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; Trigema c/s; MUC/DUS)
	D-ADBL	UPP	* B737-31S	Deutsche BA(<i>div. DUS</i> ; dep. 13.; MUC/DUS)
	D-AIPC	UPP	* A320-211	Lufthansa (<i>div. CDG</i> ; dep. 13.; FRA/CDG)
Mi, 13.01.	FAV0005	GV	G1159A III	Fuerza Aerea Venezolana (1.)
	TC-AYA	SP	B737-4Y0	Istanbul Airlines (1., new titles applied; IST/IST)
	HB-IZF	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN; +18.)
	HB-IZJ	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	D-CUTT	SC	DO228-212	Arcus Air
	G-ZAPK	SC	* BAe146-200(QC)	Titan Airways (STN/SEN)
	G-CEXC	SC	* A300B4-103(F)	Channel Express (STN/STN)
	N304UP	SC/C	* B767-34AF/ER	UPS (NUE/CDG-PHL)
	HB-IAH	SC/C	* Falcon 900	Aeroleasing
	PH-PBS	EX	Falcon 20	pvt.
Do, 14.01.	HB-IYD	PP	* SB2000	Crossair (1.; special "Valais Kanton Sion 2006" c/s; +15., 22.)

	OO-VLE	SP/F	* Fokker 50	VLM (a/w; add. VLM titles and name; no logo; SXB/LTN)
	G-CPEL	PP	* B757-236	British Airways ("Animals and Trees" n/c)
	83-0500	GV	C-20A	Ramstein AFB (58 th MAS; white)
	LX-N90442	UMIL	B707 (E-3A)	NAEWF (<i>div. Geilenkirchen</i> ; dep. 17.)
Fr, 15.01.	G-DACS	SC	SH330-200	Air Cavrel (1.; f/c; NUE/NUE-OST/EMA)
	HB-IZY	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL; +20.)
	EC-FLG	SP	* B737-36E	Viva Air (PMI/PMI; a/w; only titles; +22.)
	F-HAXA	EX	Falcon 900EX	pvt (1.)
Sa, 16.01.	nix los			
So, 17.01.	HB-IZX	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL; +21.)
	CS-DNB	EX	Cessna S550	Air Luxor (a/w)
Mo, 18.01.	D-AGEO	PP	B737-75B	Germania (for BAG; TXL/TXL; +25.)
	D-AGEW	PP/F	B737-75B	Germania (a/w; for BAG; TXL/TXL; +20., 22., 27.)
	OO-VJO	SP/F	B737-4Y0	Virgin Express (VLC/BRU)
	OE-LMD	SP	MD-83	Austrian Airlines (LNZ/LNZ; +19.)
	OE-LME	SP	MD-83	Austrian Airlines (GRZ/GRZ)
	HB-IUO	SP	MD-83	Crossair (2x; ZRH/BSL+BSL-ZRH)
Di, 19.01.	G-SWJW	F/SP	* A300B4-203	Air Scandic (1.; n/c; dep. 20.; MAN/TFS)
	OY-SVS	SP	Bae4100	British Airways (1.; n/c; opb Sun Air; BLL/BLL; +20.)
	OE-LTI	PP	DHC8-314Q	Tyrolean ("Sounds of Silence" c/s)
	OE-LNI	SP	B737-4Z9	Lauda Air (SZG/SZG)
	OE-HLE	EX	CL600	Lauda Air Executive
Mi, 20.01.	S5-AAF	SP/F	* RJ200LR	Adria Airways (1.; LJU/LJU)
	EC-GXR	SP	B737-4Y0	Futura (VLC/VLC)
	HB-IZC	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	OK-NDG	EX/F	L410UVP	Aba Air (PRG/PRG)
	D-CFFU	EX	DO228-212	DLR Flugbetrieb
	LN-NLD	EX	Cessna 650	Nor Aviation
	S5-BAA	GV	Learjet 35A	Slovenija Gvmt.
	97-0400	GV	C-37A	Andrews AFB (89th Airlift Wing; 1.)
	JA8086	UPP	* B747-446	JAL (1.; div. FRA; NRT/FRA)
	EI-CDF	UPP	* B737-548	Aer Lingus (1.; div. FRA; n/t; DUB/DUB)
	G-OFRA	UPP	* B737-36Q	British Airways (1.; div. FRA; "Bauhaus" n/c)
	G-ODUS	UPP	* B737-36Q	British Airways (<i>div. FRA</i> ; "Waves and Cranes" c/s; MAN/FRA; +22. <i>div. DUS</i>)
	G-ODSK	UPP	* B737-37Q	British Midland (<i>div. FRA</i> ; LHR/FRA)

	OY-APC	UPP	* B737-5L9	Maersk (<i>div. FRA</i> ; BLL/BLL)
	OY-CIR	UPP/F	* ATR42-300	Cimber Air (<i>div. FRA</i> ; for DLH; dep. 21.; SXB/SXB)
	OY-CIU	UPP	* ATR42-300	Cimber Air (<i>div. FRA</i> ; for DLH; KEL/FRA)
	N470EV	UMC	* B747-273C	Evergreen International (<i>div. FRA</i> ; DOV/KHI; +21. EKJ/DOV)
	OO-DLB	UC	* B727-277(F) Adv.	DHL (<i>div. FRA</i> ; PRG/BRU)
	D-AEWG	UPP	* ATR72-212	Eurowings (<i>div. FRA</i> ; THF/FRA)
	D-AEWI	UPP	* ATR72 -212	Eurowings (<i>div. FRA</i> ; THF/FRA)
	D-BIER	UPP	* DHC8-103	TEAM Lufthansa (<i>div. FRA</i> ; AGB/FRA)
	D-ABEN	UPP	* B737-330	Lufthansa (<i>div. FRA</i> ; BHX/FRA)
	D-ABEP	UPP	* B737-330	Lufthansa (<i>div. FRA</i> ; AMS/FRA)
	D-ABUC	UPP	* B767-330(ER)	Condor (<i>div. FRA</i> ; MLE/FRA)
	D-AHLC	USP/F	* A310-308	Hapag Lloyd (<i>div. FRA</i> ; dep. 21.; LPA/FRA)
	N275WA	UC	* MD-11	MAS Cargo (1.; div. FRA; dep. 21.; DXB/FRA)
Do, 21.01.	EC-FJZ	TSP	* B737-3Y0	Air Europa (SDL/LPA)
	HB-IZK	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	OK-WDR	SC	LET410UVP-E	Olimex (PRG/PRG)
	B-151	UPP	MD-11	Mandarin Airlines (1.; div. FRA; TPE-AUH/FRA)
	OH-LMS	UPP	MD-83	Finnair (<i>div. FRA</i> ; HEL/HEL)
	G-BUSG	UPP/F	* A320-211	British Airways (<i>div. DUS</i> ; LHR/LHR; dep. 22.)
Fr, 22.01.	F-GJVX	SP	A320-211	Volare Airlines (1.; VCE/VCE)
	F-GTSF	SP	Saab 340B	Regional Airlines (1.; NTE/NTE)
	PH-OZC	F/SP	* B737-36N	Air Holland (1.; AMS/VLC)
	S5-AAD	F/SP	* RJ.200LR	Adria Airways (1.; LJU/LJU)
	D-ABAR	SP	* B737-86J	Air Berlin (1.; PAD/MIR)
	D-AHLU	SP	B737-4K5	Hapag Lloyd (MUC/PMI)
	EI-CMZ	SP	MD-83	Eurofly (AZ f/c; EEZ tit.; VCE/VCE; +23.)
	D-AGEN	PP	B737-75B	Germania (for BAG; TUI c/s; TXL/TXL)
	D-AQUA	F/PP	BAe146-300	Eurowings (for AFR; DUS/CDG)
	OE-LFJ	PP	Fokker 70	Tyrolean
	TF-FID	UPP/F	B737-408	Icelandair (<i>div. AMS</i> ; KEF/KEF)
	N153US	UPP/F	DC10-40	Northwest (<i>div. AMS</i> ; dep. 23.; DTW/AMS)
	PH-HVJ	USP	* B737-3K2	Transavia (<i>div. AMS</i> ; dep. 23.; TFS/NCE)
	PH-TSU	USP/F	* B737-3Y0	Transavia (<i>div. AMS</i> ; dep. 23.; MIR/AMS)
	PH-TSY	UPP/F	* B737-3K2	Transavia (<i>div. AMS</i> ; dep. 23.; TFS/AMS)
	N104TR	UCF	* B747-237B(F)	Cargolux (<i>div. LUX</i> ; a/w; dep. 23. KBL/LUX)

D-AKNF UPP/F * A319-112
 EI-TLS UPP * A320-232

Eurowings (*div. DUS; AMS/HAJ*)
 Virgin Express (1.; *div. BRU;*
 LPA/BRU)

Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Wert-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	MovementwährendDunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus– außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS

MOVEMENTS 1998

JANUAR

63957	04.	TU134A	Ukraine Gvmt.
G-DMCA	15.	DC-10-30	Monarch
LX-LGG	27.	B737-400	Futura (Luxair c/s, Futura tit.)
RA-65127	30.	Tu134A	Tyumen Aviatrans (AFL f/c)

FEBRUAR

N320UP	01.	B767-34AF/ER	UPS (1., special "Olympia" c/s)
D-CDXM	04.	DO328-120	Satena (1.; 2 nd reg FAC1163)
G-HLFT	12.	SH5 Belfast	Heavylift
N907SJ	19.	L-382G	Southern Air Transport (for BCS)
HZ-MS4	20.	G1159	Saudi AF Medical Service (o/c)

MÄRZ

OE-LAX	01.	B767-3Z9/ER	Lauda Air (VIE/VIE)
SU-PBA	01.	B707-328C	Air Memphis (OST/CAI)
G-TICL	02.	A320-231	Airtours (1.; SVQ/SVQ)
EC-DLF	02.	A300B4-120	Iberia (MAD/MAD)
EC-GOJ	04.	B767-204/ER	Air Europa (1.; BCN/MAD-BCN)
N608FF	08.	B747-121	Tower Air (JFK/FLL; +16.)
LY-ASK	13.	TU134	Aurela (1.; VKO/VKO; dep. 17.)
FAV0001	18.	B737-2N1	Fuerza Aerea Venezolana (1.)
RA-65557	24.	TU134A	Rossiya
HZ-AIQ	25.	B747-368	Saudia (o/c; MED/MED)
V8-DPD	30.	A310-304	Government of Brunei
V8-BKH	30.	A340-213	Government of Brunei

APRIL

1105	09.	AN32	Romanian Air Force
038	14.	YAK40	Polish Air Force
EC-GLT	16.	A320-232	Iberworld (1.; a/w)
N602FF	17.	B747-124	Saudia (1.; n/c; JED/JED)
N603FF	17.	B747-130	Saudia (1.; n/c; JED/JED)
A7-ABL	17.	B747SR-81	Saudia (1.; n/c; JED/JED)
HZ-AIG	19.	B747-168B	Saudia (o/c; JED/JED)
C-GAGH	18.	B747-433/SCD	Air Canada (1.; div. FRA)
UR76700	22.	IL-76MD	ATI Airlines

MAI

255	03.	B707-300	Israel Air Force
EK-65072	05.	Tu134	Armenian Airlines
OO-CTS	12.	MD-11	Sabena (Touch&Go)
RA30078	12.	AN-30	n/t
UN85781	16.	TU154M	Air Kazakstan (1.;KZA c/s, + 14.12.n/c)
SU-LBA	21.	A320-200	Lotus Air (1.; for SBE)
F-GOAF	21.	B737-200	Air Méditerranée
CS-TEB	27.	L1011-500	Air Luxor (a/w)
UR86528	29.	IL-62	Ukraine Government
HZ-KA7	31.	BAC-1-11	Sheikh Kamal Abdam

JUNI

ZH-101	03.	B707(E3-A)	Royal Air Force (Touch&Go)
OE-LAX	04.	B767-3Z9/ER	Lauda Air (for BBB)
RA86561	08.	IL-62	Rossiya (n/c)
RA86710	08.	IL-62	Rossiya (o/c)
RA96012	08.	IL-96	Rossiya (1., n/c)
HB-IPM	08.	A310-325	Balair CTA
RA85645	09.	TU154M	Rossiya (n/c)
RA78817	09.	IL-76	TTR
RA42451	10.	YAK42	Gazpromavia (1.; n/c; dep. 14.)
060	15.	YAK40	Bulgarian Air Force (1.)
EI-CMQ	17.	B767-3Q8/ER	Air Europe Italy (for CUS)
F-GKYN	24.	ATR42-300	Kyrnair (1.)
HB-IIN	24.	B737-3L9	Privatair (1.; n/c)
SX-CBG	26.	B727-230	Macedonian (1.; OAL c/s+MCS tit.)
UN86071	27.	IL-86	Air Kazakhstan (1.; KZA c/s, often)

PT-TDB	30.	B737-4Y0	Futura (1.; o/c)
--------	-----	----------	------------------

JULI

RA-85681	02.	TU154M	Sibaviatrans(1.;KJA-BAX-OMS/v.v. f/c)
D-AWDL	02.	BAe146-100	WDL (1.; often)
EY-85475	03.	TU154B2	Tajikistan (1.; for VST; often)
EZ-A001	11.	B737-341	Air Alfa (1., Isf AKH)
RA-65026	11.	TU134A-3	Bashkirian Airlines (1.; f/c; UFA-VOG)
EZ-A012	18.	B757-22K	Air Alfa (1.; Isf AKH)
G-BVOB	20.	Fokker 27-500	BAC Express (1.)
A9C-BA	25.	B727-2M7	Bahrain Amiri Flight (1.; dep. 29.)
SX-BFT	29.	B737-300	Princess Air (1.; a/w; for TLA, +5.7.)
UN42447	31.	Yak42	ULBA Aviakompanij (1.; f/c)

AUGUST

RA-85676	06.	Tu154M	Sibaviatrans (1.; AFL c/s, n/t)
OO-COH	13.	A320-232	Constellation (for AEF)
A6-SHK	15.	BAe146-100	United Arab Emirates (+22.)
9A-CTH	21.	A319-112	Croatia (1.; DBV/DBV)
EY-85511	25.	B737-4Y0	Tajikistan (1.; f/c; for VST)
XA-SWO	26.	B737-33A	Air Tanzania (f/c; GVA/KEF)
UN-85780	29.	Tu154M	Air Kazakstan (1.; KZK c/s, often)

SEPTEMBER

81 yellow	01.	AN-30	Ukraine Air Force
A7-AHM	02.	B747SP-27	Qatar Amiri Flight (1.; LBG/LBG)
G-OZRH	03.	BAe146-200A	Flightline (Landrover special c/s)
YR-ABB	06.	B707-3K1C	Romavia (pax flight; OTP/OTP; +09.)
VT-EGC	07.	B747-200	Air India (FKB/TXL; dep. 10.)
F-GPKG	08.	Saab 340	Crossair Europe (1.)
A40-LD	09.	A340-312	Gulf Air (1.; f/c; AUH/BAH)
MM62165	10.	ATR42-400MP	Guardia di Finanza
CN-RME	21.	B747-2B6B	Royal Air Maroc (1.; dep. 22.)
OE-LAC	23.	A310-324ET	Austrian Airlines (1.; INN/VIE)
SE-LSI	28.	Saab 2000	Med Airlines (1.; TRS/TRS; dep. 29.)
TC-ONE+ONF	29.	A320-212/231	Victoria Airlines (1.; OHY c/s, VIC tit.)

OKTOBER

D-AGES	02.	B737-75B	Condor (1.; AYT/AYT; +16.)
TC-ONS	02.	A321-131	Lotus Air (1.; OHY c/l; TAS tit. +logo)

D-ALCA	04.	MD-11F	Lufthansa Cargo (1.; FRA/FRA)
SE-ISG	05.	Saab 340B	Golden Air (1.)
ZS-MRZ	08.	Beech 90	Coin Security Airwing (1.)
D-LDFQ	11.-18.	Luftschiff	WDL Luftschiff (König Pilsener)
TS-IMI	14.	A320-211	Tunisair (special livery; +16.)
EC-GMU	15.	A310-324ET	Air Plus Comet (for LTU; PMI/PMI)
EZ-A002	17.	B737-332	Turkmenistan (1.; ASB/ASB)
SU-GBK	18.	B737-566	Air Sinai (1.; div. DUS)
OY-MRA	19.	B737-7L9	Maersk Air (XRY/CPH)
OE-LMB	22.	MD-82	Austrian ("Magic Life" c/s)
PK-PJP	23.	BAe146-200	Pelitta Air (1.; for WDL)
OK-PEP	24.	Saab 340A	Air Ostrava ("Skoda" c/s)

NOVEMBER

EI-TLO	01.	A320-232	Transaer Cologne (1.; f/c)
1007	04.	AN-28	Polish Navy (1.; +11.)
SU-AVZ	05.	B707-366C	Air Memphis (1.; ex National Avn.)
D-BOBO	05.	DHC8-102	Baden Air (1.; f/c; SCN/SZG; +07.)
RA-65719	16.	TU134A	Kosmos Aviaprima (1.; dep. 17.)
TC-JFC	17.	B737-8F2	Turkish Airlines (endlich die 1.!)
OK-ABA	22.	F27-500	Ada Air Cargo (1.; no tit+logo)
UN-85537	23.	TU154B2	Air Kazakstan (1.; n/c)
UR-42405	28.	YAK42D	Dnieproavia (1.; div. FRA)
ZK-NZY	28.	B747-219B	Air New Zealand (1.; div. FRA)
N104TR	28.	B747-237B(F)	UPS (1.; div. LUX; for CLX)

DEZEMBER

XX105	03.	BAC1-11-201AC	RAF Fleet Department (1.; dep. 04.)
TC-MNA	04.	A300B4-203(F)	MNG Cargo (1.; div. HHN; STN/IST)
TC-MNG	05.	A300C4-203	MNG Cago (1.; div. HHN; STN/IST)
CA-02	08.	A310-222	Belgian Air Force (1.)
N850FT	10.	B747-122(F)	Polar Air Cargo (1.; div. AMS)
N537MC	10.	B747-271C	Cargolux (1.; div. LUX; f/c; dep. 11.)
LZ-SFL	10.	AN-12	Air Sofia (1.; div. LUX; a/w; dep. 11.)
N920FT	15.	B747-249F	Polar Air Cargo (1.; JFK/DHA; +30.)
N492MC	17.	B747-47UF	Atlas Air (1.; div. LUX; for CLX)
F-GNPA	17.	DO328-110	Air France Express (1.; div. FRA)