

(C)12598

009

MÄR 1999

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 9

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News
Seite 4	Movements: 23.01.-23.02.
Seite 12	Order News/Letzte Meldung Heute vor 10 Jahren

TAKEOFF erscheint 1x monatlich.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,- DM inkl. Porto&Versand. Abbestellungen werden über die Redaktionsadresse - und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.
Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

REDAKTION TAKEOFF

D.Heumann	(News, Movements)
M. Moller	(News, Versand)
G. Roosen	(div.)
D. Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung) (Schlußredaktion, Order News, News)
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Wilhelmy	(News)
R. Will	(Movements, Hist.)

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: The Airline List, Germanavia, Hans Bobzin, Uwe Trocha, ...

KONTAKT

Redaktion TAKEOFF, c/o D. Utzerath

Titelphoto:	Atlas Air Boeing 747-47UF N494MC	16.02.99
Seite 11:	Japan Air Lines Boeing 747-446 JA8072	(20.02.99/U. Weixelbaum)
	Air Scandic Airbus A300 G-SWJW	(25.01.99/U. Weixelbaum)
	Portuguesa Gvmt. Falcon50 17401	(25.02.99/U. Weixelbaum)

Die optimale Ergänzung zur TAKEOFF:
CGN Spotter's Website - im Internet unter der URL
<http://fly.to/cgn>

NEWS

AKTUELL

SOMMERFLUGPLAN

In der nächsten Ausgabe, für die wir ein zeitiges Erscheinen Ende März/Anfang April planen, werden wir einen umfangreichen Überblick über den Sommerflugplan mit Zeiten und Daten bieten.

Eastline

Bislang wurde die geplante Linie nach Moskau noch nicht aufgenommen; ein weiterer Versuch ist nun für Anfang April vorgesehen. Zum jetzigen Zeit ist das wöchentliche Flugpaar für den Freitag Nachmittag vorgesehen, voraussichtlich eingesetztes Gerät ist die Yak-42.

Lufthansa

Zum Sommer wird neu eine täglich beflogene Linie nach Budapest sowie nach Genf (bereits seit Anfang März) aufgenommen, beide Flüge werden mit CL-65 bedient. Zudem soll auf den Spanien-Strecken aufgrund gestiegener Nachfrage in Zukunft der Avro RJ85 anstelle der Regio Jets eingesetzt werden. Ab November wird zudem die Stationierung einer MD-11 der LH Cargo in Aussicht gestellt, die ausschließlich zusätzlich auf neuen Frachtrouten zum Einsatz kommen soll.

SCHEDULE - UPDATE

Air Holland (GG/AHR)

GG 840/840F	10.03.	Mi	an 2125h	ab 2200h	B733; IBZ/AMS
GG 835F/835	19.03.	Fr	an 1025h	ab 1110h	B733; AMS/RAK
GG 838/838F	22.03.	Mo	an 1940h	ab 2020h	B733; RAK/AMS
GG 964/961	08.04.	Do	an 0900h	ab 1005h	B752; STN/XRY
GG 962/965	09./10.04.	Fr/Sa	an 2055h	ab 0810h	B752; XRY/STN
GG 962/965	11.04.	So	an 2055h	ab 2130h	B752; XRY/STN

Crossair (LX/CRX)

LX 9772/9773	08.03.	Mo	an 0855h	ab 1900h	MD83; ZRH/ZRH
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

European Air Charter (EAF)

EAF 6326/6327	12.03.	Fr	an 2000h	ab 2050h	B115; STN/STN
EAF 5328/6329	13.03.	Sa	an 1810h	ab 2000h	B115; STN/STN

Eurowings (EW/EWG)

EW 5007/5014	11.03.-12.03.	Do-Fr	an 1610h	ab 0700h	A319; DUS/ n/s /NAP
EW 5007/5014	18.03.-19.03.	Do-Fr	an 1645h	ab 1135h	A319; DUS/ n/s /NAP

Hapag Lloyd (HF/HLF)

HF 2977F/2977	09.03.	Di	an 1445h	ab 1530h	B735; HAJ/IBZ
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Saudia (SV/SVA)

Saudia hat die Hinflüge neu koordiniert, anbei ebenfalls die Rückflüge.

SV 6267F/6267	09.03.	Di	an 0830h	ab 1030h	DC10; JED/MED
SV 6277F/6277	12.03.	Fr	an 1615h	ab 1745h	B777; JED/MED
SV 6271F/6271	14.03.	So	an 2000h	ab 2130h	B742; JED/MED
SV 6268F/6269	15.03.	Mo	an 2000h	ab 2130h	DC10; JED/MED
SV 6278/6278F	05.04.	Mo	an 1400h	ab 1530h	B777; JED/JED
SV 6268/6268F	06.04.	Di	an 1600h	ab 1730h	B742; JED/JED
SV 6278/6278F	07.04.	Mi	an 0700h	ab 0830h	DC10; JED/JED
SV 6270/6270F	10.04.	So	an 1900h	ab 2030h	B743; MED/JED

MOVEMENTS

Movements Januar/Februar 1999:

Sa, 23.01.	EI-CPB	SP	MD-83	Eurofly (AZA f/c; EEZ tit.; TRS/TRS)
	I-TNTC	UC	* BAe146-200(QT)	TNT (<i>div. LGG</i> ; o/c; BGY/LGG)
	OO-LTY	UPP/F*	B737-3Y0	Virgin Express (<i>div. BRU</i> ; for SAB; FCO/BRU)
	OO-VEG	UPP/F*	B737-36N	Virgin Express (<i>div. BRU</i> ; for SAB; FCO/BRU)
	OO-ILJ	USP	* B737-46B	Air Belgium (<i>div. BRU</i> ; TFS/ALC)
	OO-DHK	UC/F	* B727-277(F) Adv.	DHL (<i>div. BRU</i> ; IST/BRU)
	OO-DHO	UC/F	* B727-31C	DHL (<i>div. BRU</i> ; OPO/BRU)
	OO-DHT	UC/F	* B727-223(F) Adv.	DHL (<i>div. BRU</i> ; NUE/BRU)
	VH-AWE	UC/F	* B757-23A/PF	DHL (<i>div. BRU</i> ; BGY/BRU)
	N605AL	UC/F	* DC8-73AF	Emery Worldwide (<i>div. BRU</i> ; for BCS; VIT/BRU)
	N602GC	UC/F	* DC10-30F(AF)	Gemini Air Cargo (<i>div. BRU</i> ; JFK/BRU)
	N272WA	UUS	MD-11	World Airways (1.; <i>div. FRA</i> ; EIN c/s; WOA tit. + logo; BWI/FRA)

	N141US SP-LKF OE-LMA	UPP UPP/F UPP	DC10-40 B737-55D MD-81	Northwest (div. FRA ; DTW/FRA) LOT (div. FRA ; WAW/HAM) Austrian Airlines (div. FRA ; VIE/FRA)
	G-BDUS	UPP/D	DHC8-106	TEAM Lufthansa (div. FRA ; BRE/AGB)
	N470EV	UMC	B747-273(C)	Evergreen International (div. FRA ; dep. 24.; EKJ/RMS)
	SU-RAA	USP	* A320-231	Shorouk Air (div. FRA ; dep. 24. HRG/HRG)
So, 24.01.	F-GKTB	SP/F	B737-3M8	Air One (BGY/LIN)
Mo, 25.01.	2312	GV	LET410	Czech A.F.
Di, 26.01.	TC-ONK ZH106 V2-SKJ	SP AIR UPP	* A300B4-103 B707 (E3-A) * DC10-15	Onur Air (AYT-HAJ/AYT) Royal Air Force Skyjet (1.; div. DUS; for GHA; ACC-LHR/ACC)
Mi, 27.01.	OY-MRC G-BVJD D-AGES	F/SP SP/F F/SP	B737-7L9 Fokker 100 B737-75B	Maersk (1.; CPH/CPH) British Midland (1.; NCE/EMA) Germania (no cheatline; 2x; TXL/SXF + v.v.)
	YR-BGD SU-BFD C-GRGE VP-CLB	GV GV EX EX	B737-38J DHC5 HS125 Falcon 900	Tarom (add. Romania tit.) Egypt Air Force pvt. pvt.
Do, 28.01.	D-AKNG OE-LLE OE-LTI	SP/F PP PP	* A319-112 * DHC8-106 DHC8-314Q	Eurowings (VLC/DUS) Tyrolean Tyrolean
Fr, 29.01.	D-AHLS D-AGEJ	SP PP	B737-4K5 B737-3L9	Hapag Lloyd (PMI/LEJ-PMI) Germania (for BAG; TXL/TXL; +01.,02.,05.)
	D-AGES	F/PP	B737-75B	Germania (for BAG; SXF/TXL; +10.,11.,12.)
	D-AGEW	PP	B737-75B	Germania (a/w; for BAG; TXL/TXL; + 08.,16.)
	HB-IZQ OE-LTJ OE-LLX	PP PP PP	SB2000 DHC8-311Q * DHC8-314	Crossair (+30.) Tyrolean Tyrolean
Sa, 30.01.	YK-ASB LZ-TUN D-AIAP D-AIAS	EX GV PP PP	Falcon 20F TU134A-3 A300B4-603 A300B4-603	Syrianair (1.) Balkan (SOF/SOF; dep. 31.) Lufthansa (FRA/FRA) Lufthansa (MUC/MUC)
So, 31.01.	HB-IZR	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)

Mo, 01.02.	D-AGEK	PP	B737-3M8	Germania (a/w; for BAG; TXL/TXL; dep. 05.; +10.)
	D-AGEQ	PP	B737-75B	Germania (for BAG; TXL/TXL; +05.(2x), 09.)
	OY-KGO HB-IZR	PP PP	DC9-41 SB2000	SAS (for FK50) Crossair (BSL/BSL-BRN; (2x))
Di, 02.02.	D-AICB	SP	A320-212	Condor Berlin (DRS/ACE)
	TC-ONN	SP	* MD-88	Onur Air (AYT/AYT)
	CN-RND	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA)
	HB-IZP	PP	SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL;(2x); +03.(2x), 05.)
RA-65904 130360	GV MIL	TU134A-3 C.130H	Russia Canadian Air Force	
Mi, 03.02.	D-AGET	PP	B737-75B	Germania (for BAG; TXL/TXL)
	SE-DIR	PP	MD-81	SAS (for FK50)
	F-GLNI	F/SP	BAe146-200QC	Air Jet (CDG/SVQ)
	D-ABUH	F/SP	B767-330ER	Condor (1. n/c; SXF/SDQ+CUR; +04.,05.)
Do, 04.02.	G-SMDB	PP	* B737-36N	British Midland (1.; LHR/LHR)
	D-AIAT	FC/PP*	A300B4-603	Lufthansa (DRS-FRA/FRA)
	HB-IZV	PP	SB2000	Crossair
	G-ZAPK	F/SP	BAe146-200QC	Titan Airways (STN/SDQ(2x) +SDQ/STN, +05.)
021	GV	Gulfstream 4	Swedish A.F.	
Fr, 05.02.	OY-SVT	SP/F	BAe ATP	British Airways (1.; n/c; opb SUS; BLL/THF)
	OY-SVU	F/SP	* BAe ATP	British Airways (1.; „Wings“-c/s; opb SUS; CPH/BLL)
	HB-INW	SP	MD-83	Crossair (ZRH/ZRH)
	EC-ELY I-ADLF	SP SP	B737-3K9 ATR42-512	Viva Air (PMI/PMI) Air Dolomiti (MXP/MXP; dep. 07.)
Sa, 06.02.	G-MPCD	F/SP	A320-212	Monarch (1.; CDG/LEI)
	D-ABAI	F/SP	B737-46J	Air Berlin (NUE/PMI)
	4X-EBV	SP	B757-258ET	EL Al (for AIZ; TLV/HAJ-TLV)
	N922UP	C	B727-31C(QF)	UPS (1.)
	G-FIJV	C	L188G	Atlantic Airlines
	N900LS VP-CCL	EX EX	G 1159 Falcon 200	Pvt. Pvt.
So, 07.02.	98-0002	GV	C-32A(B757-2G4)	USAF, 89th Airlift Wing, AMC Andrews AFB (1.; MUC/AAA)
	D-BLEJ	PP	DHC8-311Q	TEAM Lufthansa (1.; DRS/AGB)
	OY-SVJ	SP	BAe 3102	British Airways („Blomsterang“-c/s; opb SUS; BLL/BLL)

	OO-DJQ	UPP/F *	BAe146-RJ85	Sabena (<i>div. DUS</i> ; BRU/BRU; dep. 08.)
Mo, 08.02.	G-BIKU 61+18	PP MIL	B757-236 BR. 1150	Bristish Airways (o/c) MFG 3
Di, 09.02.	CN-RNC F-GFUH OK-PEP G-AYOP	SP SP/F EX PP	B737-4B6 B737-4B3 SF340A BAC1-11-530FX	Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA) Corsair (LEI/ORY) Air Ostrava („Skoda“-c/s) European Aircharter (for FOB; STN/STN; + 10.(2x))
	D-AKNF TC-ONO D-ACJF D-ABNA D-AMUH	PP SP UPP UPP USP/F	A319-112 * MD- 88 CL600-2B19 B757-230 B757-2G5ER	Eurowings (for AFR; (3x)) Onur Air (AYT/AYT; +16.) Lufthansa (<i>div. DUS</i> ; ZRH/DUS) Condor (<i>div. DUS</i> ; AGA/ACE) LTU (<i>div. DUS</i> ; LXR-HRG- MUC/DUS)
Mi, 10.02.	D-ABAH 9H-ABS D-AGEU D-ALOA OE-LLI G-BMRH	SP F/SP PP PP PP PP	B737-46J B737-3Y5 B737-75B BAe146-200A DHC8-106 B757-236	Air Berlin (PMI-FRA/PMI) Air Malta (MLA/LEJ-MLA) Germania (for BAG; TXL/TXL) Eurowings (for AFR; +11.) Tyrolean British Airways („Nalanji Dreaming“-c/s)
	G-JETI HB-IZH D-ABAQ	EX PP USP/F *	* BAe125-800B * SB2000 B737-86J	Fordair (STN/MST-STN) Crossair (BRN-BSL/BSL) Air Berlin (1.; <i>div. DUS</i> ; PMI/DUS; dep. 11.)
	D-AGEL	UF/PP *	B737-75B	Germania (1.; a/w; <i>div. DUS</i> ; TXL/TXL)
	F-GRJL	UPP *	CL600-2B19	Air France (1.; <i>div. DUS</i> ; LYS/DUS)
	F-GJVT	UPP/F *	A320-211	Air France (1.; <i>div. DUS</i> ; CDG/CDG; dep. 11.)
	I-DATK	UPP/F *	MD-82	Alitalia (<i>div. DUS</i> ; MXP/MXP; dep. 11.)
	G-BKYH	UPP/F *	B737-236Adv.	British Airways (<i>div. DUS</i> ; o/c; BHX/BHX; dep. 11.)
	G-BIKF	UPP/F *	B757-236	British Airways („Wunala Dreaming“-c/s; <i>div. DUS</i> ; LHR/LHR; dep. 11.)
	G-BVTG	UPP/F *	Fokker 70	British Midland (<i>div. DUS</i> ; MAN/DUS)
	D-ADBR	UPP *	B737-31S	Deutsche BA („Bauhaus“-c/s; <i>div. DUS</i> ; MUC/MUC; dep. 11.)
	D-ADBU	UPP *	B737-31S	Deutsche BA („Popart“-c/s; <i>div. DUS</i> ; TXL/TXL; dep. 11.)
	D-AIPH D-ABIZ	UPP/F * UPP/F *	A320-211 B737-530	Lufthansa (<i>div. DUS</i> ; LHR/DUS) Lufthansa (<i>div. DUS</i> ; ZRH/DUS)

	D-ABJI	UPP/F *	B737-530	Lufthansa (<i>div. DUS</i> ; STR/DUS)
Do, 11.02.	G-AWYV	PP	BAC1-11-501EX	European Aircharter (for FOB; STN/STN)
Fr, 12.02.	G-AWMZ	PP	BAC1-11-510ED	European Aircharter (for FOB(2x);STN/SCN+SCN/STN)
	HB-IZY	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	EC-FLF	SP	* B737-36E	Viva Air (PMI/PMI)
	D-ALAD	SP	A320-232	Aero Lloyd (PMI/PMI)
Sa, 13.02.	D-ABAH	SP	* B737-46J	Air Berlin (n/c; (2x); LEJ/PMI+PMI/FMO; +16.)
	4X- EBR	SP	B757-258	EL AL (TLV-HAJ/TLV; +20.)
So, 14.02.	G-BNWF	UPP/F	B767-336ER	British Airways (1.; „Benyhone Tartan“-c/s; div. DUS; LHR/LHR)
	G-ODUS	UPP/F	B737-36Q	British Airways (<i>div. DUS</i> ; MAN/MAN)
	TC-ALN	USP	A300B4-103	Air Alfa (<i>div. DUS</i> ; AYT-HAM/AYT)
	TC-ONK	USP	A300B4-103	Onur Air (<i>div. DUS</i> ; AYT-TXL/AYT)
	TC-ONR	USP	MD-88	Onur Air (<i>div. DUS</i> ; IST/IST)
	TC-SUP	UPP	B737-3Y0	Sun Express (<i>div. DUS</i> ; AYT/AYT)
	TC-SUR	UPP	B737-3Y0	Sun Express (<i>div. DUS</i> ; IST-FRA/AYT)
	TC-IAC	UPP/F	B737-3L9	Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; IST/DUS)
	TC-AFK	USP	B737-4Y0	Pegasus Airlines (<i>div. DUS</i> ; AYT/AYT)
	TC-JEI	UPP	B737-4Q8	Turkish Airlines (<i>div. DUS</i> ; IST/IST)
	TS-IOG	USP	B737-5H3	Tunisair (<i>div. DUS</i> ; MIR/MIR)
	SU-RAA	USP	A320-231	Shorouk (<i>div. DUS</i> ; HRG/HRG)
	9H-ABQ	USP/F	A320-211	Air Malta (<i>div. DUS</i> ; MLA/DUS)
	SE-DFY	UPP/F	MD-82	SAS (<i>div. DUS</i> ; CPH/CPH)
	I-DATM	UPP/F	MD-82	Alitalia (<i>div. DUS</i> ; MXP/MXP)
	OE-LMN	UPP/F	MD87	Austrian AL (<i>div. DUS</i> ; VIE/VIE)
	SX-BGH	USP	B737-4	Cronus Airlines (<i>div. DUS</i> ; ATH/SKG)
	D-AEWB	UPP	BAe146-300	Eurowings (<i>div. DUS</i> ; AMS/AMS)
	D-CRAS	UPP/F	SD360-300	RAS (<i>div. DUS</i> ; for LT; HAJ/MGL)
	D-ABXF	UPP/F	B737-330	Lufthansa (<i>div. DUS</i> ; LHR/CDG)
	D-ABXY	UPP/F	B737-330	Lufthansa (<i>div. DUS</i> ; HAM/DUS)
	D-ABIC	UPP/F	B737-530	Lufthansa (<i>div. DUS</i> ; FRA/FRA)
	D-ACL P	UPP	CL600-2B19	Lufthansa (<i>div. DUS</i> ; VIE/VIE)
	OK-BYA	GV	CL600-2B16	Czech Gvmt Flying Service
Mo, 15.02.	TF-FID	UPP	B737-409	Icelandair (<i>div. AMS</i> ; KEF/AMS)
Di, 16.02.	N494MC	F/SC	B747-47UF(SCD)	Atlas Air (1.;for FDX; FRA/ RUH
	CN-RNB	SP	B737-5B6	Royal Air Maroc (AGA-ERF/ AGA)

	G-BIKF	PP	B757-236	British Airways („Wanala Dreaming“-c/s)
	D-CUTT	SC	DO228-212	Arcus Air (MHG/CWL)
	D-AQUA	PP	BAe146-300	Eurowings (AMS/MXP+MXP/DUS)
	F-RADA	GV	A310-304	Armée de l'Air (French A.F.)
Mi, 17.02.	HB-IZZ	PP	SB2000	Crossair (1.; BSL/BSL/BRN; +19.)
	HB-IZA	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	EC-FKI	TSP	B737-375	Air Europa (SDL/LPA)
Do, 18.02.	HB-IZM	PP	SB2000	Crossair (2x); BSL/BSL-BRN; v.v.)
Fr, 19.02.	JA8072	GV	* B747-446	JAL (1.; HND/HND; dep. 20.)
	D-AHLK	SP	B737-4K5	Hapag Lloyd (PMI/PAD-PMI)
	D-AHLO	SP	B737-4K5	Hapag Lloyd (MUC/PMI)
	EC-GGE	SP	B737-36E	Viva Air (PMI/PMI)
	D-ABER	UPP	B737-330	Lufthansa (<i>div. FRA</i> ; SVO/FRA)
	TC-IAG	USP	B737-46Q	Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; ADA/IST)
Sa, 20.02.	D.ADBV	PP	B737-31S	Deutsche BA (1.; „Bauhaus“-c/s (often))
	D-ABAG	F/SP	B737-46J	Air Berlin (LEJ/PMI)
	D-AIAU	PP	* A300B4-603	Lufthansa (FRA/FRA; dep. 21.)
So, 21.02.	SE-DRI	SP/F	BAe146-200	Malmö Aviation (1.; for BRA; OSL/GOT)
	S5-AAE	SP/F	RJ.200.LR	Adria Airways (1.; LJU/LJU)
	G-BVTK	PP	ATR 72-202	British Airways (1.; "Chelsea Rose" c/s ; LGW/LGW)
	D-AIAN	PP	A300-603	Lufthansa (2x; FRA/FRA)
	D-AIAT	PP	A300-603	Lufthansa (FRA/FRA; +23.,24.,25.(2x))
	HB-IZI	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	D-ALAB	USP/F	* A320-232	Aero Lloyd (<i>div DUS</i> ; MUC/DUS)
Mo, 22.02.	HB-IYE	PP	SB2000	Crossair (1.; 2x; BSL/BSL; +25.)
	F-GMTM	SP	B737-3M8	Virgin France(1.; CDG/CDG; +23.,24.)
	S5-AAC	SP/F	A320-231	Adria Airways (LJU/LJU; +24.,26.)
	D-AIAL	PP	A300-603	Lufthansa (FRA/FRA; +23.,25.)
	D-AIAP	PP	A300-603	Lufthansa (FRA/FRA)
	SE-DFY	PP	MD82	SAS (for FK50)
	G-ECAS	PP	B737-36N	British Midland (2x; LHR/DRS+ DRS/LHR)
	OE-LLY	PP	DHC8-314	Tyrolean
	D-ALOA	PP	BAe146-200A	Eurowings (for AFR; CDG/CDG; +23.)

	D-AGEK	PP	B737-3M8	Germania (for BAG; a/w; TXL/TXL; dep. 26.)
	D-AGES	PP	B737-75B	Germania (for BAG; no cheatl.; TXL/TXL; +26.02.)
	D-AGEV	PP	B737-75B	Germania (for BAG; TXL/TXL; +01.)
	7T-VHP	GV	L-1329 Jetstar	Palestinian Gvmt
	I-DLON	EX	LJ35A	pvt.
	HB-VLQ	EX	Cessna 550	pvt.
Di, 23.02.	N535MC	C/F	B747-2F6B(F)	Atlas Air (1.; for DLH; no titels; AZ logo; JFK/GOT)
	N523MC	F/C	* B747-2D7B(F)	Atlas Air (1.; for DLH; f/c; LUX/JFK; +24.; JFK/CDG)
	OK-FAN	SP	B737-33A	Fischer Air (1.; PRG/PRG)
	D-AHLR	SP	B737-4K5	Blue Panorama Airlines (1.; f/c; VCE/VCE; +24.)
	I-ADLM	SP	ATR 72-212A	Air Dolomiti (1.; n/c; BGY/BGY; +24.)
	G-OBWL	SP	BAe-ATP(QC)	British World (1.; ZRH/ZRH)
	G-OBMM	PP	B737-4Y0	British Midland(2x; LHR/DRS DRS/LHR)
	F-GOMA	SP	BAe 146-200	Air Jet (CDG/CDG)
	D-ALLU	SP	MD 83	Aero Lloyd (LNZ/LNZ)
	G-BMRC	PP	B757-236	British Airways (for A 320; n/c)
	HB-IZP	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	HB-IZM	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	TC-ONP	SP	* MD 88	Onur Air (AYT/AYT)
	CN-RNC	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA)
	D-ABAE	F/SP	B737-46J	Air Berlin (DRS/PMI; dep. 24.)
	RA82043	F/SC	AN124-100	Volga-Dnepr (for HLA; ULY/YQX)
	SU-GGG	GV	A340-212	Egypt Air Force (CAI/CAI)
	SU-BAB/1271	GV	VC-130H	Egypt Air Force
	F-RADA	GV	A310-304	French Air Force

Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Wert-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	Movement während Dunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS



HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements März 1989

01.03.	TR-LVK	DC8	AFR	
05.03.	HB-IPH	A313	SWR	
	LN-SUJ	B737	BRA	
	G-BLKD	B733	KG	
	5X-UAC	B707	QU	
10.03.	HZ-MS4	G 2	SVA	
	G-AOYP	VC-8F	VS	f/c
11.03.	SE-KGC	Fk27	TNT	f/c
	PH-JHD	Fk50	DN	f/c
13.03.	SU-AXJ	B707	Egypt-Gv.	
	SU-BAM	C.130	Egypt-Gv.	
27.03.	EL-JNS	B707	Skyair Cargo	

ORDER-NEWS

- Bei Atlas Air wandelte man zwei Optionen für die B747-400 in Festbestellungen für das Jahr 2001 um; KLM erweitert ihre Jumboflotte um vier weitere Exemplare und bestellte 4 B747-400 für April 2000.
- Iberworld bestellte fest 2 A320 zur Auslieferung im Mai 2001.
- Der Letter of Intent von Singapore Airlines wurde bestätigt. 5 A340-500 und 5 weitere Optionen sind zur Auslieferung zwischen Februar 2003 und März 2003 vorgesehen.
- GECAS wandelte bei Airbus 2 A330 und 3 A340 Bestellungen in 12 Narrowbody-Orders um. Man trug sich für 1 A319, 8 A320 und 3 A321 in die Orderlisten ein; zusätzlich bestellte man bei Boeing noch eine B737-300.

LETZTE MELDUNG

+++ Nach ganz aktuellem Stand der Dinge wird LTU ab dem Sommer nun doch 7 B737-700 von Germania im wet-lease betreiben, die dann schrittweise bis 2001 in den dry-lease überführt werden.
+++