

+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++

# TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



# INHALT / IMPRESSUM

## TAKEOFF Ausgabe 3

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News
Seite 5	Movements: 27.Juli-23.-August
Seite 10	Heute vor 10 Jahren
Seite 12	Order News /Letzte Meldung

**TAKEOFF erscheint in der Regel monatlich.**

**Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden.**

**Der Stückpreis für den Versand innerhalb Europas beträgt 2,- DM inkl. Porto&Versand. Abbestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.**

**Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.**

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.  
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!

### REDAKTION TAKEOFF

D.Heumann	(News, Movements)
M. Moller	(News, Versand)
G.Roosen	(div.)
D.Utzerath	(Gestaltung&Zus.st.) (Order News, News)
U.Weixelbaum	(Gestaltung, Fotos)
R. Wilhelmy	(News)
R. Will	(Movements, Hist)

### Zur weiteren Gestaltung tragen

bei: C. Swart, MachThree

Spotters,...

### KONTAKT

Redaktion TAKEOFF,

c/o M.Moller

~~sdm 6th 52rb~~

51145 Köln

~~tesch 6st 15hs~~

eMail: take-off@iname.com

### BANKVERBINDUNG

~~jk 10738652b~~

Bankleitzahl: 370 501 98

**Titelphoto:** Emery Worldwide DC-8-73CF N792FT (031)

**Seite 7 :** Tajikistan Tu154B-2 EY-85475 auf dem regelmäßigen VESTA-Flug (032) Air Anatolia A300B4 TC-GTA in ex GTI-Bemalung auf einem Gastarbeiterflug (033)

## TAKEOFF Photoservice

Alle in der TAKEOFF abgedruckten Photos können jetzt auch als Kodak Royal Prints in der Größe 10x15 cm nachbestellt werden. Der Preis beträgt 1,50 DM pro Stück + 1,50 DM Porto (entfällt ab Bestellung von mind. 10 Stück). Bitte geben Sie die im Magazin veröffentlichten Nummern der Photos an. Bestellungen werden über die Redaktionsadresse, per Telefon, per eMail und über jeden Redakteur angenommen. Der Preis ist auf unser Konto zu überweisen oder per Scheck zu bezahlen. Auch die in der letzten Ausgabe veröffentlichten Photos können noch nachbestellt werden.

# NEWS

## AKTUELL

### **Air Kazakstan**

Nachdem in der Hochsaison von Ende Juni ausschließlich die IL-86 [UN86071] zum Einsatz kam, wird man den samstäglichen Kurs, der nach derzeitigem Stand der Planungen auch im Winter fortgeführt werden soll, nun wieder mit Tu154 [UN-85537 oder UN-85781] durchführen. Die IL-86 war übrigens überaus gut gebucht und mindestens auf einer Strecke in/ex CGN stets ausgebucht.

### **Alitalia**

Die italienische Linie wird ihre Präsenz in CGN mit Eröffnung des Hubs in Malpensa erheblich ausweiten. Während Lufthansa die einmal täglich bediente Route aufgibt, wird Alitalia von einem auf drei tägliche Flüge aufstocken. Zudem kommen mit Fokker 100 der Alpi Eagles (einmal) und Dornier 328 der Minerva auch für die Passagiere attraktiveres Gerät (anstatt der ATR42) zum Einsatz.

### **Britannia Airways Deutschland**

Der deutsche Ableger der größten europäischen Charterairline wird ihr Programm im Winter deutlich ausweiten. 10 Abflüge pro 14 Tage sind vorgesehen, die Mittelstreckenziele Palma und Malta ruhen den Winter über. Neue Ziele sind Sanford/Orlando, Cancun und Banjul, das man von der Futura übernehmen will. Der Plan, eine Kette nach Fortaleza in Brasilien zu koordinieren, wurde jedoch bereits im weiten Vorfeld aus unbekanntenen Gründen zu den Akten gelegt. Zum Einsatz sollen auf allen Flügen „bewährte“ B767-300 kommen. Bemerkenswert ist übrigens, daß man Puerto Plata auf 3 Flüge in zwei Wochen (z.T. im Kombi mit Wien) aufgestockt hat, während Konkurrent Condor diese Route ab CGN zum Winter nach fast 4jähriger Bedienung einstellt.

### **British Airways**

Auch bei der „ersten“ britischen Gesellschaft am Platz ergeben sich ab November einige Änderungen. Anstelle der Boeing B737-400 werden auf den zwei Kursen jeweils A320 und B757 eingesetzt. Zudem entfällt der 4stündige Stop des ersten Fluges, da der Abflug dieses wieder auf etwa 12h vorgezogen wird.

## **Condor**

Zu den Sommerferien ist man neben München und Frankfurt auch von Köln/Bonn aus ins Gastarbeitergeschäft in Richtung Türkei eingestiegen. Derzeit finden nachts jeweils einmal pro Woche ein Flug nach Izmir und Istanbul statt. Zum Einsatz kommen B757/B767.

Zum Winterflugplan sind einige Änderungen vorgesehen. Neu sind Mauritius, Colombo/Sri Lanka und Male/Malediven. Dafür werden Las Vegas, Puerto Plata und Ciego de Avila eingestellt. Alle Ziele außer Varadero und Mauritius werden außerdem nur noch alle 14 Tage bedient. Für Mittelstreckenziele ist weider einmal ein Zubringerflug nach MUC vorgesehen, nach PMI wird auf 6 wöchentliche Flüge aufgestockt.

## **Startabbruch**

Am 11. August platzten der Futura B737-400 EC-GXR, die mit 169 Pax auf dem Weg nach Banjul über Teneriffa war, beim Startlauf gegen 16:45 auf der 32R zwei Reifen des Hauptfahrwerks. Entgegen anderslautenden Presseberichten ereignete sich dieser Vorfall bei relativ geringer Geschwindigkeit, sodaß der Kapitän die Maschine schon auf Höhe des Taxiways A4, etwa 1000 m vor dem Ende der Runway zum Stehen bringen konnte. Die in Scharen sofort angerückte Feuerwehr kühlte die Reifen und nach einer Weile konnten die Passagiere, von denen einige Prellungen und Schock erlitten haben sollen, die Maschine über eine Fluggasttreppe verlassen. Den Ersatzflug, der etwa 8 Stunden später befliegen wurde, traten 37 Passagiere nicht mehr an. Die Boeing hatte keinen größeren Schaden erlitten, lediglich die Triebwerke waren leicht beschädigt worden, sodaß sie dann den „Heimflug“ antreten konnte. Endresultat: Anscheinend „wieder einmal“ ein Vorfall bei einem der seit BHY so verrufenen ausländischen „Billigflieger“; durch unseriöse Presseberichte ein Schlag ins Gesicht der ausländischen Charterairlines.

## **WDL**

Entgegen vieler Angaben ist die „neue“ BAe 146-100 des Carriers aus Essen schon vor einigen Wochen zum ersten Mal auf einem von WDL durchgeführten Paxflug flügge geworden! Das Flugzeug wird seit dem 8. August als Backup-Flugzeug für andere Gesellschaften verwendet. Einsätze haben für Aero Lloyd und Eurowings (vor allem auf der Route DTM-MUC) stattgefunden. Desweiteren sind schon in näherer Zukunft Charterflüge mit dem Babyflifer geplant.

## **SCHEDULE - UPDATE**

### **Crossair (TLA)**

Wie bereits gemeldet mit einem dritten Kurs und Verlängerung nach/von Bern.

LX534/535	21.09.-31.10.	Mo-Fr	an 1305h	ab 1515h	SF340; BRN-BSL/v.v.
-----------	---------------	-------	----------	----------	---------------------

### Irtys Avia (IRT)

Noch zwei Kurse sind für diesen Sommer geplant.

IRT 5237/5238	04.09.+18.09.	Fr	an 1730h	ab 2000h	YK42; PWQ/PWQ
---------------	---------------	----	----------	----------	---------------

### Satair Banja Luka (SAT)

Eine neue Airline namens Satair möchte neu eine Route nach Banja Luka bedienen, allerdings war der Kurs, der schon seit dem 29. Juli operieren soll, stets gestrichen und auch in DUS auf dem Plan. Mal abwarten.

SAT2000/2001	??-??-21.10.	Mi	an 1145h	ab 1245h	YK42; BNX/BNX
--------------	--------------	----	----------	----------	---------------

### Transaer (TLA)

Der angemeldete Kurs wurde mit einiger Verspätung Ende Juli aufgenommen, wird aber am Sonntag bedient. Zum Einsatz kommt überwiegend die von Sterling gemietete B727-200 OY-SEZ.

TLA566/567	27.07.-18.10.	So	an 1800h	ab 1850h	B722/A320; SKG-STR/SKG
------------	---------------	----	----------	----------	------------------------

### Ulba Aviakompania (ULB)

Auch der Newcomer wird noch zwei Flüge durchführen.

ULB4507/4508	11.09.+25.09.	Fr	an 1730h	ab 1930h	YK42; UKK-GOJ/v.v.
--------------	---------------	----	----------	----------	--------------------

## MOVEMENTS

### Movements Juli/August 1998:

<b>Mo, 27.7.</b>	<b>G-BUSE</b>	<b>PP</b>	<b>A320-211</b>	<b>British Airways (1., „Benyhone Tartan“ n/c)</b>
	U-60	MIL	F-60	Royal Netherlands Air Force
	LX-N90458AIR		B707-E-3A	NATO
<b>Di, 28.7.</b>	<b>G-DOCT</b>	<b>PP</b>	<b>B737-436</b>	<b>British Airways (1., „Crossing Borders“ n/c)</b>
	EC-GRX	SP	B737-4Y0	Futura (n/c)
	D-COLT	EX	SA-227AC	OLT (dep. 29.)
<b>Mi, 29.7.</b>	<b>SX-BFT</b>	<b>SP/F</b>	<b>B737-300</b>	<b>Princess Air (1., a/w; HER/STR, for TLA, +05.)</b>
	TC-ALR	SP/F	A30B4-203	Air Alfa (o/c; ESB/STR; +01., 05. [2x], 09.)
<b>Do, 30.7.</b>	<b>LZ-BTN</b>	<b>SP</b>	<b>TU154M</b>	<b>Balkan Bulgarian (VAR/STR-VAR)</b>
	LZ-BTQ	SP	TU154M	Balkan Bulgarian (BOJ/BOJ)
	LZ-BTV	SP	TU154M	Balkan Bulgarian (VAR/VAR) (+20.)

Fr, 31.7.	<b>UN42447</b>	<b>SP</b>	<b>YAK-42</b>	<b>ULBA Aviakompania (1.; Kazair c/l; ULB titles+logo; VKK-GOJ/v.v.)</b>
	TC-ONL	SP/F	A300B4-103	Onur Air (ADB/STR; +04., 05.)
	TC-ONJ	SP/F	A321-131	Onur Air (ESB/STR; +05., 07.)
	TC-ONV	SP/F	A300B4-2C	Air Anatolia (DB/STR; +01., 05.)
	TS-IOI	SP	B737-5H3	Tunisair (TUN/STR-TUN; +07.)
	EC-GGV	SP	MD-83	Spanair (PMI/LEJ-PMI)
	N322UP	C	B767-34AF/ER	UPS
	OY-JRF	EX	B1900C	Danish Air Transport (n/t)
	D-ABNI	<b>USP</b>	B757-230	Condor (RHO/ALC) <b>div DUS</b>
Sa, 1.8.	TC-JHA	SP/F	MD-90-30	Turkish Airlines (ESB/STR; +06.)
	G-BUPS	SP	ATR42-300	Titan Airways
So, 2.8.	<b>N523UP</b>	<b>C</b>	<b>B747-200F</b>	<b>UPS (1.)</b>
	OY-SEZ	SP	B727-2M7 Adv.	Transaer (f/c; HER/HER; +05., 23.)
Mo, 3.8.	D-ABAB	SP	B737-4K5	Air Berlin (HER/NUE)
Di, 4.8.	CN-RMG	SP/F	B737-4B6	Royal Air Maroc (TNG/CDG)
	TC-ONR	SP/F	MD-88	Onur Air (AYT/LEJ; +11.)
	HB-IZO	PP	SF20	Crossair
Mi, 5.8.	TC-ALU	SP/F	A300B4-203	Air Alfa (2x; +06.)
	TC-ALV	SP/F	A300B4-203	Air Alfa (2x)
	TC-ONK	SP/F	A300B4-103	Onur Air (ADB/ADB; +07., 09.)
	TC-ONH	SP/F	A321-131	Onur Air (IST/STR)
	TC-ONI	SP/F	A321-131	Onur Air (ESB/IST)
	TC-AFJ	SP/F	B737-4Y0	Pegasus (ESB/STR-IST)
	TC-AFK	SP	* B737-4Y0	Pegasus (AYT/ADA)
	CN-RMI	SP/F	B737-2B6 Adv.	Royal Air Maroc (AHU/AHU)
	CN-RMX	SP/F	* B737-4B6	Royal Air Maroc (CMN- OUD/TNG)
	CN-RNF	SP/F	* B737-4B6	Royal Air Maroc (AHU/AHU)
	TS-IOF	SP	B737-2H3 Adv.	Tunisair (MIR/MIR; +21.)
	TS-IMC	SP/F	A320-211	Tunisair (TUN/DJE; +08.)
	EC-FKI	SP	B737-375	Air Europa (PMI/MUC-PMI)
	RA42432	SP/F	YAK42	Avioimpex (SKP/SKP; +07., 08., 09., 12.)
	N301UP	C	B767-34AF/ER	UPS
	<b>G-DOCU</b>	<b>PP</b>	<b>B737-436</b>	<b>British Airways (1.; „Ndebele Martha“ n/c</b>
Do, 6.8.	<b>RA-85676</b>	<b>SP</b>	<b>TU154M</b>	<b>Sibaviatrans (AFL c/s, n/t, 1.; KJA-BAX-OMS-VOG/v.v.)</b>
	TC-ALS	SP/F	A300B4-103	Air Alfa (ESB/STR)
	TS-IMB	SP	A320-211	Tunisair (TUN/TUN)



	CN-RMJ	SP/F	B737-2B6 Adv.	Royal AirMaroc (OUD/LBG)
	CN-RMF	SP/F	B737-4B6	Royal Air Maroc (CMN-OUD/CMN)
	LZ-BTJ	SP	TU154B-1	Balkan (no c/l; BOJ/BOJ)
	LZ-BTP	SP	TU154B-1	Balkan (VAR/NUE-VAR; +13.)
	LZ-BTT	SP	TU154B-2	Balkan (VAR/VAR)
	LZ-MIV	SP	TU154M	Air Via (for AXX; SKP/SKP; +13., +22.)
	LX-SKS	EX	EMB110	Sky-Service BVBA (QKT/BGO)
	G-ZAPK	SC	BAe146-200QC	Titan Airways (SEN/SEN)
<b>Fr, 7.8.</b>	TC-GTA	SP/F	A300B4-103	Air Anatolia (Anatolia titles, red fin; 2x; ADB/ADB; +08.)
	TC-JBJ	SP/F	B727-2F2 Adv.	Kibris Turkish Airlines (ADA/MUC)
	TS-JHR	SP	B727-2H3 Adv.	Tunisair (MIR/LEJ-MIR)
	UN42338	SP	YAK-42	Irtish Avia (LIL c/s, IRT titles; AKX-PWQ/v.v.)
	OO-ATS	EX	C501	Cornelis NV
<b>Sa, 8.8.</b>	TC-ONM	SP/F	MD-88	Onur Air (IST/STR)
	Z3-ARD	SP/F	DC9-32	MAT Macedonian Airways (SKP/SKP)
	EZ-A012	SP	B757-22K	Air Alfa (LFA titles+logo, AKH c/s; +09., 16., 22.)
	EC-GEQ	SP	B737-3Y0	Air Europa (Martini c/s; 2x; PMI/IBZ +IBZ/PMI; +09.)
	RA-85816	SP	TU154M	Bashkirian Airlines (f/c; UFA-VOG/ v.v.; +22.)
	TC-JDA	SP	B737-5Y0	Turkish Airlines (for IST; IST/IST)
	CN-RNH	SP/F	* B737-5B6	Royal Air Maroc (OUD/OUD; +13.)
<b>So, 9.8.</b>	TC-AFZ	SP	* B737-4Y0	Pegasus (AYT/LEJ-AYT)
	G-OBWA	SP/F	BAC1-11-518FG	British World (NAP/FRA; f/c)
	TC-ALN	SP/F	A300B4-203	Air Alfa (IST/AYT)
	TF-FIB	PP	B737-428	Icelandair (KEF/KEF; +16.)
	LZ-BAC	SC	AN-12	Balkan Cargo (NAP/DBV; dep. 11.)
	EI-TLO	SP	A320-232	Transaer (HER/STR-HER)
	N311UP	C	B767-34AF/ER	UPS
<b>Mo, 10.8.</b>	Z3-ARB	SP	MD-81	Avioimpex (SKP/SKP)
<b>Di., 11.8.</b>	OY-SEW	SC	B727-287(F)	TNT (o/c)
	OO-DHE	C	CV-580	DHL
	EC-GXR	SP	B737-4Y0	Futura (BJL-TFS/v.v.; <b>Startabbruch</b> )
	ZS-AVL	EX	CL604	Atair Executive Jet (often!!!)

	HB-IVM	EX	FA2000	pvt.
<b>Mi, 12.8.</b>	CN-RMM	SP/F	B737-2B6C	Royal Air Maroc (OUD/AHU)
<b>Do, 13.8.</b>	OO-COH	SP/F	* A320-232	Constellation (PMI/BRU; for AEF)
	<b>TC-JHB</b>	<b>PP</b>	<b>MD90-30</b>	<b>Turkish Airlines (1.; TZX/TZX; +16.)</b>
	<b>HB-IUN</b>	<b>SP/F</b>	<b>MD-83</b>	<b>Crossair (1.; VRN/ZRH)</b>
	LZ-LTB	SP	TU154B-2	Balkan (AFL c/s, no logo; LAZ titles; VAR/VAR)
<b>Fr, 14.8.</b>	<b>OY-SVI</b>	<b>SP</b>	<b>BAe ATP</b>	<b>British Airways (1., RLG/RLG; „Benyhone Tartan“ n/c, dep 15.)</b>
<b>Sa, 15.8.</b>	A6-SHK	GV	BAe 146-100	United Arab Emirates (RBA/STN; +22. v.v.)
	EC-GEU	SP	B737-375	Air Europa (2x; PMI/IBZ+IBZ-LEJ/PMI)
<b>So, 16.8.</b>	OY-SCC	SP	B727-212	Sterling European (for TLA; HER/HER)
<b>Mo, 17.8.</b>	<b>nix los!</b>			
<b>Di, 18.8.</b>	047	GV	Yak40	Polish Air Force
	<b>G-DOCW</b>	<b>PP</b>	<b>B737-436</b>	<b>British Airways („Rendezvous“ n/c)</b>
<b>Mi, 19.8.</b>	D-CDLH/D-AQUI		Ju-52/3m	Lufthansa (Rundflüge; +20., 21., 22., 23.)
<b>Do, 20.8.</b>	<b>G-DOCX</b>	<b>PP</b>	<b>B737-436</b>	<b>British Airways (1.; „Colum“ n/c)</b>
	TS-MTD	MIL	Herc	Tunesian Air Force
	LZ-BTS	SP	TU154B-2	Balkan (BOJ/BOJ)
<b>Fr, 21.8.</b>	<b>9A-CTH</b>	<b>SP</b>	<b>A319-112</b>	<b>Croatia (DBV/DBV; 1.)</b>
	UN-42342	SP	YAK-42	Irtish Avia (LIL c/s; IRT titles; AKX-PWQ/v.v.)
<b>Sa, 22.8.</b>	EC-FKI	SP	B737-375	Air Europa (PMI/IBZ+IBZ/PMI)
	LZ-MIV	SP	TU-154M	Air Via (for AXX; SKP/SKP)
<b>So, 23.8.</b>	G-HLAA	C	A300B4	Heavylift (f/c, for GEC, ex EI-TLN)

**In den Movements nicht mehr aufgeführt, weil oft oder regelmäßig zu sehen (Ausnahme: First visits)**

Istanbul Airlines (B737/B727/B757)

Canarias Regional Air B737-300 PH OZB AHR c/s, Can. titles, for Viva Air

Tajikistan Tu154B EY-85475 for VST

Kras Air Tu154M RA-85720 AFL c/s, n/t, for Sibaviatrans

Ural Airlines Tu154M RA-85807/RA-85814

Kazakstan IL86 UN86071, Tu154M UN-85781

TAKEOFF Ausgabe 3 – September 1998

UPS	B767-300's, die nachts ankamen
DHL	A300B4-100/-200F

### Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Werft-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	Movement während Dunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination

**fettgedruckte Movements** – Erstbesuch

**fettgedruckter Flugstatus** – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS

## HEUTE VOR 10 JAHREN

### Movements September 1988

<b>7.9.</b>	HB-INB	MD82	Balair (for Hapag Lloyd)
	LN-SUK	B737-200	Braathens
	5X-UBC	B707	Uganda Airlines
<b>13.9.</b>	OO-FKY	CA212	European Air Transport
<b>16.9.</b>	LN-SUU	B737-200	Braathens
<b>22.9.</b>	G-PATA	MD-83	PAT
	F-GFUD	B737-300	QK
<b>23.9.</b>	CCCP76751	IL76	Aeroflot
	XS789	HS748	Royal Air Force
<b>27.9.</b>	C-FAAU	HS125	
	PH-AGC	A310	KLM (touch&go)

### Photos

>

Transair B727-200 OY-SEZ, gemietet von Sterling European auf dem sonntäglichen Kurs nach Heraklion (034)

Istanbul Airlines B737-400 TC-IAB mit neuen Titles (035)



## ORDER-NEWS

- Mit der israelischen **Arkia** konnte Boeing nach Condor und Icelandair einen weiteren Kunden für den neuen Superschlauch B757-300 gewinnen. Die Israelis bestellten 2 Einheiten fest, auf zwei Exemplare wurde optioniert.
- Boeing konnte außerdem wieder zwei größere Folgeaufträge amerikanischer Mega-Carrier verbuchen. **American** orderte noch einmal 15 Boeing 777-200ER (jetzt 34) und **Delta** möchte sich mit 8 zusätzlichen B737-800 (jetzt 79), 2 B767-300ER und 2 B777-200ER eindecken. Damit ist die Anzahl der Bestellungen für die neue B737 Generation auf insgesamt über 1000 Exemplare angestiegen.
- Auch **United** legte nach und bestellte 22 Narrowbodies, allerdings beim Konkurrenten Airbus, sodaß die A320-Flotte dieser Airline durch zusätzliche 10 A319 und 12 A320 (Auslieferung ab 2000) auf 133 Einheiten anwächst.
- **Aeroflot** orderte 20 Ilyushin 96 mit Pratt&Whitney Triebwerken und Rockwell Collins Avionik. Drei dieser Maschinen sind als Frachter vorgesehen.
- **British Airways** entschied sich nun endgültig für Airbus, bestellte 59 Flugzeuge der A320-Familie (39 A319 und 20 A320) fest und nahm 129 Optionen. Erste Auslieferungen sind ab September 1999 vorgesehen. Im gleichen Zug orderte man bei Boeing 16 'Triple Sevens', dafür wurden allerdings 5 verbleibende B747-400 Orders storniert.

## LETZTE MELDUNG

+++Am 26. August war wieder ein Top-Movement in CGN zugegeben. Die B737-300 XA-SWO der Air Tansania in voller Bemalung besuchte Köln/Bonn auf dem Weg von Jeddah in die USA. Aus welchem Grund dieser Überführungsflug stattfand, wurde noch nicht bekannt. Auf dem Rückweg in Richtung Afrika wird die Maschine nochmal CGN passieren, die Zeiten sind aber noch nicht bekannt.+++

Die optimale Ergänzung zur TAKEOFF:

**CGN Spotter's Website** - im Internet unter der URL

<http://fly.to/cgn>