

(C)12598

015

SEP 1999

T A K E O F F

Das CGN-Spottermagazin



INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 15

INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 4	News – Schedule Update
Seite 9	Movements: 30 Juli- 22 August
Seite 15	Movement Summary
Seite 16	Heute vor 10 Jahren

REDAKTION TAKEOFF

W. Birnes	(Mil Sightings)
D. Heumann	(News, Movements)
D. Rudolf	(Movements)
D. Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, News)
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht. Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen! Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und nach sorgfältiger Recherche. Dennoch können wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen.

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: The Airline List, U. Trocha, H. Bobzin, V. Heumann, FKB, R. Wilhelm, G. Roosen, M. Moller...

KONTAKT

Redaktion TAKEOFF,

Titelphoto: Ryanair B737-230 EI-CNT SUN/News c/s am 17.07.1999

NEWS

AKTUELL

Gandalf Airlines

Gandalf Airlines wird die geplanten Mailand-Orio/Bergamo-Flüge am 30. August aufnehmen. Dabei wird etwas anders als ursprünglich vorgesehen ein Flug am Wochenende sonntags durchgeführt (Abflug 16:30), samstags plant man keinen Flug mehr.

Hervorragende Entwicklung im Juli

Im Juli entwickelte sich das bislang ohnehin zufriedenstellende Verkehrsaufkommen noch freundlicher, sodaß mit 625.477 Passagieren 19,7% mehr als im Vergleichsmonat des Vorjahres in Köln/Bonn landeten oder starteten. Somit beläuft sich die Zahl der Passagiere bis zum 31. Juli für dieses Jahr bislang auf 3.443.014 (+12,5%). Auch die Menge der abgefertigten Luftfracht vergrößerte sich. Das Aufkommen belief sich hier für den Monat Juli auf 33.430 Tonnen (+6,8%), für das bisherige Jahr auf 223.067 Tonnen (+6,5%).

Bei den Zielen wurden starke Zuwächse nach Berlin (Beamten-Shuttle) und Hamburg sowie nach Italien, Spanien und Griechenland im Gesamten erzielt. Ebenfalls sehr erfreuliche Entwicklungen zeichnen sich auch bei den Flügen nach Bulgarien, Tunesien, Ägypten und Gambia ab.

Rückgänge sind vor allem auf Flügen nach Kroatien, Zypern und in die Türkei zu verzeichnen. Auch das Langstreckensegment, einstige Domäne von Köln/Bonn schwächelt. Abgefangen wurde das Ergebnis hier nur durch extrem gut ausgelastete Maschinen in die Dominikanische Republik und nach Mexiko.

SCHEDULE - UPDATE

Aero Lloyd (YP/AEF)

YP 9536/9536	01.10.	Fr	an 1540h	ab 1625h	A320; HAM/MIR
YP 9910/9911	11.10.	Mo	an 08:15h	ab 1940h	MD83; LNZ/LNZ

Air Europa (UX/AEA)

AEA 586	10.09.	Fr	an 1550h	ab 1640h	B733; STR/PMI
AEA 461/462	01.10.	Fr	an 08:15h	ab 0905h	B733; PMI/PMI
AEA 465/466	15.10.	Fr	an 08:15h	ab 0905h	B733; PMI/SXF-PMI

Air Holland (GG/AHR)

GG 831F/831	05.09.	So	an 0930h	ab 1030h	B733; AMS/TRN
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

Air Ostrava (8K/VTR)

8K 417/418	26.09.	So	an 0730h	ab 2100h	SF34; PRG/PRG
------------	--------	----	----------	----------	---------------

Arkia (IZ/AIZ)

IZ 485/486	01.10.	Fr	an 2015h	ab 2145h	B752; TLV/TLV
IZ 483/484	01.10.	Fr	an 2020h	ab 2150h	B752; TLV/TLV
IZ 487/488	02.10.	Sa	an 0605h	ab 0735h	B752; TLV/TLV

Austrian Air Transport (OB/AAT)

OB 3113/3114	11.+12.10.	Mo/Di	an 0830h	ab 2000h	MD83; VIE/VIE
OB 3097/	11.10.	Mo	an 0905h	ab NN	MD82; GRZ-SZG
OB 3109/3110	14.10.	Do	an 0820h	ab 2000h	MD82; LNZ/LNZ

Brit Air (DB/BZH)

BZH 2758/2759	11.-12.10.	Mo-Di	an 0900h n/s	ab 1900h	CL65; MXN/MXN
---------------	------------	-------	--------------	----------	---------------

British Airways (BA/BAW)

BA 9098C	27.09.	Mo	an 2000h	ab NN	SSC ; LHR/
----------	--------	----	----------	-------	-------------------

British World (VF/BWL)

BWL 3020/3021	08.09.	Mi	an 1125h	ab 1800h	ATP; STN/STN
BWL 450F/3450	24.09.	Fr	an 1600h	ab 1700h	B15; STN/STN
BWL 8451/451F	26.09.	So	an 1905h	ab 2005h	B15; STN/STN

Cirrusair (C9/RUS)

RUS 2008F/200808.10.	Fr	an 0720h	ab 0845h	DH82; SCN/MPL
RUS 2009/2009F09.10.	Sa	an 1820h	ab 1845h	DH82; MPL/SCN

Corsair (SS/CRL)

CRL 050F/251	30.09.	Do	an 0915h	ab 1000h	B733; ORY/LYS
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Croatia Airlines (OE/CTN)

OU 3462F/3463	10.09.	Fr	an 0910h	ab 1000h	A320; ZAG/DBV-SPU
OU 1420F/1421	10.09.	Fr	an 1000h	ab 1040h	B732; ZAG/DBV-ZAG
OU 1420/1421F	12.09.	So	an 1700h	ab 1740h	B732; DBV/DBV
OU 3462/3463F	12.09.	So	an 1810h	ab 1900h	A320; ZAG/ZAG

Photos**Seite 5:**

Ab Ende Juli kam auf den EastLine-Kursen verstärkt die Aerokuznetsk
 TU-154M **RA-85747** zum Einsatz. 07.99
 Bashkiran TU-154M **RA-85831** 07.99



Crossair (LX/CRX)

LX 9328/5768F	06.09.	Mo	an 0855h	ab 0945h	MD83; ZRH/MXP
LX 5749F/9329	06.09.	Mo	an 1510h	ab 1930h	MD83; HHN/ZRH
LX 9480/5480F	11.10.	Mo	an 0855h	ab 0945h	MD83; ZRH/ZRH
LX 5481F/9481	11.10.	Mo	an 1945h	ab 2035h	MD83; ZRH/ZRH

CSA (OK/CSA)

OK 7330/7331	26.09.-21.10.	Mi+Sa	an 1335h	ab 1410h	AT72; PRG/PRG
--------------	---------------	-------	----------	----------	---------------

EI AI (LY/ELY)

LY 3353/3354F	13.10.	Mi	an 2000h	ab 2130h	B752; TLV/TLV
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

European Air Charter (EAF)

EAF 6630/624F	27.08.	Fr	an 1455h	ab 0850h	B115; DUB/MUC
EAF 662F/6631	28.-30.08.	Sa-Mo	an 1430h n/s	ab 1130h	B115; GOA/DUB
EAF 1739/739F	12.09.	So	an 1235h	ab 1330h	B733; TRN/EDI

Eurowings (EW/EWG)

EW 5171/5171F	30.09.	Do	an 1705h	ab 1800h	A319; GWT/FKB
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Express Airways (EPA)

Der FedEx-Feeder stellt seinen Flugplan ab Anfang Oktober um.

EPA 870	ab Okt	Mo-Fr	an 2235h	ab 2315h	SH36; HAJ-HAM/CDG
EPA 7095	ab Okt	Mo-Fr	an 2235h	ab 2315h	SH36; HAM/CDG
EPA 8095	ab Okt	Mo-Fr	an 0520h	ab 0600h	SH36; CDG/HAM

Finnair (AY/FIN)

AY 7255/7256F	04.09.	Sa	an 1725h	ab 1805h	MD82; HEL/HEL
AY 7257F/7258	07.09.	Di	an 1825h	ab 1905h	MD80; HEL/HEL

Futura (FH/FUA)

FUA 626F/627	01.10.	Fr	an 0435h	ab 0525h	B734; VIE/PMI
FUA 648F/649	06.10.	Mi	an 0810h	ab 0900h	B734; PMI/LPA
FUA 648/649	13.10.	Mi	an 1325h	ab 1425h	B734; LPA/SXF-LPA
FUA 626/627	15.10.	Fr	an 0725h	ab 0815h	B734; PMI/SXF-PMI

Photos

>

Seite 7:

Royal Air Maroc B737-800 **CN-RNO**
Royal Air Maroc B747-2B6B **CN-RME**

Juli 99
28.07.99



Iberworld (TY/IWD)

IWD 2033/2634	02.-16.10.	Sa	an 2225h	ab 2325h	A320; PMI/PMI
IWD 2631/2632	02.-16.10.	Sa	an 2335h	ab 0035h	A320; PMI/PMI

Lauda Air (NG/LDA)

LDA 5141/5265F	11.10.	Mo	an 0825h	ab 0955h	B734; VIE/STR
LDA 5266F/5142	11.10.	Mo	an 1415h	ab 1945h	B734; BRU/VIE
LDA 5075/5076	21.-22.10.	Do-Fr	an 1215h	n/s ab 1110h	B734; VIE/STN

LOT (LO/LOT)

LO 7101/7102F	04.09.	Sa	an 2120h	ab 2210h	B735; WAW/WAW
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Onur Air (8Q/OHY)

OHY 1262/1212	03.10.	So	an 2245h	ab 2345h	AB4; ADB-CDG/AYT
OHY 1211/1212	17.10.	So	an 2010h	ab 2100h	AB4; AYT/SXF-AYT
OHY 380F/6212	27.10.	Mi	an 1310h	ab 1400h	MD88; DLM-MAN/AYT

Rheintalflug (WE/RTL)

WE 421/9788F	04.09.	Sa	an 1600h	ab 1630h	DH83; GOA/ACH
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

SAS (SK/SAS)

Auf den regulären Linienkursen kommt während der Messe größeres Gerät zum Einsatz.

SK 9101F/7102	25.08.	Mi	an 1150h	ab 1230h	MD81; ARN/ARN
SK 641/642	05.09.	So	an 1050h	ab 1225h	DC92; CPH/CPH
SK 643/644	07.09.	Di	an 1625h	ab 1700h	MD81; CPH/CPH
SK 1641/1642	08./09.10.	Fr/Sa	an 2110h	n/s ab 0740h	MD87; CPH/CPH
SK 641/642	11.10.	Mo	an 1020h	ab 1300h	MD87; CPH/CPH
SK 9637F/4641	14.10.	Do	an 1605h	ab 1640h	MD87; CPH/CPH

Shorouk Air (7Q/SHK)

SHK 2001/2001	10.09.	Fr	an 0530h	ab 0630h	A320; HRG-NUE/HRG
SHK 2000/2001	24.09.	Fr	an 0330h	ab 0430h	A320; HRG/LEJ-HRG
SHK 2001/2001	01.10.	Fr	an 0800h	ab 0900h	A320; HRG-ERF/HRG
SHK 2000/2001	15.10.	Fr	an 0600h	ab 0700h	A320; HRG/SXF-HRG

Star Airlines (ZR/SEU)

SEU 930L/931L	12.10.	Di	an 0800h	ab 2000h	A320; NTE/NTE
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Sunair (EZ/SUS)

EZ 1038/1038	11.10.	Mo	an 0830h	ab 1900h	ATP; BLL/BLL
--------------	--------	----	----------	----------	--------------

Swissair (SR/SWR)

SR 2402F/2402	07.10.	Do	an 1000h	ab 1050h	A332; ZRH/SVO
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Tyrolean Airways (VO/TYR)

VO 3455/3456F	25.09.	Sa	an 1130h	ab 1155h	FK70; VIE/VIE
VO 3461/3462F	25.09.	Sa	an 1135h	ab 1200h	CL65; VIE/INN
VO 1197/1198	09.10.	Sa	an 1910h	ab 1940h	F70; VIE/VIE
VO 1191/1192	09.+10.10.	Sa+So	an 0905h	ab 1115h	F70(Sa)/CL65(So); VIE/VIE
VO 191/192	11.-13.10.	Mo-Mi	an 0905h	ab 1015h	F70; VIE/VIE
VO 1193/1194	11.-13.10.	Mo-Mi	an 0910h	ab 1930h	DH83; INN-SZG/v.v.
VO 197/198	11.-14.10.	Mo-Do	an 1910h	ab 1940h	F70; VIE/VIE

MOVEMENTS**Movements 26. Juni - 29. Juli:****Nachtrag/Korrektur**

Sa, 26.06.	TC-JFE	PP	* B737-8F2	Turkish Airlines (1.)
Mi, 28.07.	N329UP	C	* B767-34AF(ER)	UPS (1.; PHL-EMA/STN-SDF)

Movements

Do, 29.07.	D-CFXA	C	* SH360-300F	FedEx (1.; CDG/FRA)
	RA-85676	SP	Tu154M	Sibaviatrans (f/c; BAX-VOG/v.v.)
	TC-AFJ	SP/F	B737-4Y0	Pegasus (AYT/STR)
	TC-AFM	SP/F	B737-4Q8	Pegasus (IST/MUC-+ IST/MUC-ESB)
	TC-ONV	SP/F	A300B4-2C	Air Anatolia (2x; ESB/MUC-ADB+ ADB/MUC-ESB)
	TC-ALV	SP/F	* A300B4-203	Air Alfa (ADB/ESB)
	TC-ALO	SP	A321-131	Air Alfa (IST/MUC-IST)
	CN-RML	SP/F	B737-2B6 Adv.	Royal Air Maroc (TNG/v.v.)
	YR-BCJ	SP	BAC1-11-525FT	Tarom (CND/SXF-CND; +12.)
	G-OZRH	UPP/F	BAe146-200A	Flightline (div. DUS; for DLH; faded DLH c/s; small „operated by LH“ tit.)
	OE-FOW	EX	SW.2	pvt. (for maint. Nayak; FKB/XNR 20.)
	OH-WIH	MIL	CL-601	Jeffite (VKO/HEL 20.)
	OY-NPD	MIL	SW.4	North Flying (OSL/v.v. 20.)
Fr, 30.07.	HB-IYY	PP	BAe146-RJ100	Crossair (1.; „Eurocross“ c/s on portside; BSL/BSL-BRN)
	HB-IPR	SP	A319-112	Swissair (1.; ZRH/v.v.)
	HB-IPS	SP/F	A319-112	Swissair (1.; ZRH/v.v.)
	N325UP	C	* B767-34AF(ER)	UPS (1.; PHL-EMA/STN-SDF)
	SE-DNN	PP	B737-883	SAS (1.; n/c; CPH/v.v.)
	TC-JDK	PP	* A340-311	Turkish Airlines (1.; ESB/v.v.)

TS-IMC	SP/F	* A320-211	Tunisair (TUN/v.v.)	
TS-IMK	SP	A319-114	Tunisair (TUN/LEJ-v.v.)	
TS-IOE	SP	B737-2H3 Adv.	Tunisair (TUN/v.v.)	
LZ-MIL	SP	Tu154M	Air Via (for AXJ; SKP/v.v.)	
LZ-MIK	SP	Tu154M	Air Via (for AXJ; SKP/STR; +18. VAR-BOJ/v.v.)	
OY-SVU	SP	BAe ATP	British Airways (opb SUS; „Wings“ c/s; BLL/v.v.)	
RA-85747	SP	Tu154M	Aerokuznetsk (for Eastline; DME/v.v.; +31., 06., 07., 13.)	
TC-JCM	SP/F	* A310-203	Turkish Airlines (ADA/SXF)	
TC-JCS	SP/F	* A310-203	Turkish Airlines (IST/v.v.)	
TC-JCV	SP/F	* A310-304	Turkish Airlines (IST/ESB)	
TC-JDA	SP/F	* A310-304ET	Turkish Airlines (IST/NUE)	
TC-JDC	SP/F	* A310-304ET	Turkish Airlines (ADB/STR)	
TC-JEV	SP/F	* B737-4Y0	Turkish Airlines (IST/NUE; +02. ADB/ESB)	
TC-JDF	SP/F	* B737-4Y0	Turkish Airlines (ESB/IST; +31. ESB/MUC)	
TC-JFI	SP/F	* B737-8F2	Turkish Airlines (ESB/MUC)	
D-ABOB	SP	* B757-330	Condor (ESB/FRA 31.; +01. IST/MUC)	
D-ABOE	SP	* B757-330	Condor (2x; MAH/PMI+ PMI/HAM 31.)	
Z3-ARF	SP	* B737-3H9	MAT – Macedonian Airlines (SKP/v.v.)	
D-ALAH	USP	* A321-231	Aero Lloyd (<i>div. DUS</i> ; MIR/IST; +31. <i>div. DUS</i> ; GPA/ALC)	
C-066	GV	CL-301	Royal Danish Air Force; ESK 721	
F-680	MIL	C-130H	Royal Danish A.F.	
21	GV	Gulfstream 4	Swedish A.F.	
I-ZOOM	EX	Learjet 35A	pvt. (AAA/v.v.)	
EC-DQG	EX	SN601 Corvette	pvt. (GRO/AGP)	
N119AM	EX	Falcon 50	pvt. (MUC/STR 31.)	
G-LEAF	SC	Cessna 406	Atlantic Airlines (CVT/v.v.)	
Sa, 31.07.	EI-CKQ	SP/F	B737-2K2 Adv.	Ryanair (1.; flc; GOA/STN)
	TC-ABC	SP	A321-131	Air Alfa (1.; no c/l; ALFA tit. +logo; blue engines; AYT/MUC-AYT)
	CN-RNM	SP/F	* B737-7B6	Royal Air Maroc (1.; OUD/MXP)
	CN-RNB	SP/F	* B737-5B6	Royal Air Maroc (AHU/RBA)
	D-ABNS	SP/F	* B757-230	Condor (IST/SXF)
	D-ABOC	SP/F	B757-330	Condor (ADB/FRA; +16. PMI/v.v.)
	RA-85752	SP	Tu154M	Omskavia (OMS-REN/v.v.; +07., 14.)
	TC-JEY	SP	* B737-4Y0	Turkish Airlines (IST/ESB)
	TC-JEZ	SP	* B737-4Y0	Turkish Airlines (IST/v.v.; +03.; IST/ESB)
	TC-JFF	SP/F	B737-8F2	Turkish Airlines (ESB/MUC)
	TC-JFG	SP/F	B737-8F2	Turkish Airlines (ESB/MUC)
	TC-JCL	SP	A310-203	Turkish Airlines (IST/v.v.)
	TC-GTA	SP/F	* A300B4-103	Air Anatolia (IST/MUC)
	TC-ONL	SP/F	* A300B4-103	Onur Air (IST/STR)
	TC-AFZ	SP	B737-4Y0	Pegasus (AYT/STR-AYT)
	TS-IME	SP	A320-211	Tunisair (TUN/v.v.)
	D-ALOA	TSP	BAe146-200A	Eurowings (fuelstop; KSF/PMI)
	D-ALAK	USP	* A321-231	Aero Lloyd (div. DUS OLB/ALC)
	CS-DNF	EX	Cessna 650	Air Luxor (NCE/SKG)
	OE-GAA	EX	Cessna 560	Tyrolean Jet Service (INN/LNZ)
	SE-DVZ	EX	Cessna 550	pvt. (MAD/v.v.)
	N424QS	EX	Gulfstream 4	EJA (LIN/MUC)

So, 01.08.	EI-TLM	F/SP	A300B4-203	TransAer (1., f/c; BRU/AGP+ 02. AGP/BRU)
	TS-IMA	SP	* AB300B4-203	Tunisair (TUN/v.v.)
	TC-JFC	SP/F	B737-8F2	Turkish Airlines (ADA/NUE)
	TC-JFE	SP/F	* B737-8F2	Turkish Airlines (IST/NUE)
	TC-JFK	SP/F	B737-8F2	Turkish Airlines (IST/NUE)
	TC-JDI	SP/F	* B737-4Q8	Turkish Airlines (IST/ESB)
	TC-JCU	SP/F	* A310-203	Turkish Airlines (IST/NUE)
	D-AZUR	TSP	BAe146-200A	Eurowings (fuelstop ; KSF/PMI; +16. for AFR CDG/v.v.)
	D-ALAC	USP	A320-232	Aero Lloyd (div. DUS ; MAH/v.v.)
Mo, 02.08.	4X-EBM	SP	* B757-25B	EI AI (TLV/v.v.)
	TC-JCN	SP/F	* A310-203	Turkish Airlines (2x; ESB/MUC+ IST/v.v.)
	TC-JCZ	SP/F	A310-304	Turkish Airlines (IST/MUC)
	TC-JFJ	SP/F	B737-8F2	Turkish Airlines (ESB/STR)
Di, 03.08.	OO-VLR	F/SP	Fokker 50	VLM (1.; RTM/MPL)
	CN-RNF	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-DRS/AGA)
	TC-AFU	SP	B737-4Y0	Pegasus (AYT/AMS-AYT)
	N56L	EX	Gulfstream 4	pvt. (MUC/v.v.)
	OE-GSW	EX	Cessna 560	Tyrolean Jet Service (INN/SAY)
	15004	MIL	CC-150 (A310)	Canadian Air Force; 437sq
	84+71	MIL	CH-53G	German Army
Mi, 04.08.	LZ-MIG	SP	Tu154M	Air Via (VAR-BOJ/v.v.)
	G-OBYG	SP	B767-304/ER	Britannia (for DBY; POP/v.v.)
	D-AGYH	F/SP	B767-304/ER	Britannia (for FTI; SXF/HER)
	9A-CTG	SP	A319-112	Croatia Airlines (DBV-RJK/v.v.; +18.)
	N496QS	EX	Gulfstream 4	EJA (HPN/v.v. 05.)
	OY-FFB	EX	Cessna 500	pvt. (SGD/v.v.)
	N17CN	EX	CL-601	pvt. (HAJ/FRA)
Do, 05.08.	TC-ALS	SP	A300B4-103	Air Alfa (IST/ESB)
	LZ-BTJ	SP	Tu154B-1	Balkan (a/w+tit.; VAR/v.v.)
	LZ-LTF	SP	Tu154M	Balkan (a/w+tit.; BOJ/v.v.)
	YR-BCK	SP	BAC1-11-525FT	Tarom (CND/SXF-CND; +19.)
	OO-VLR	SP/F	* Fokker 50	VLM (MPL/RTM)
	D-AEWA	W	BAe146-300A	Eurowings (for maint. Nayak; AMS/NUE 06.; +16. for AFR 2x; NUE/CDG+ CDG/SEN)
	B2456	UPP	B747-4J6(SCD)	Air China (1.; div. FRA; PEK-SHA/FRA)
	D-AIRS	UPP	A321-131	Lufthansa (div. FRA ; LIS/FRA)
	D-AVRD	TPP	BAe146-RJ85	Lufthansa (MUC/FMO)
	D-ABXC	TC	B737-330(QC)	Lufthansa (NUE/LGG)
SE-DUP	EX	Falcon 100	pvt. (VIE/SZG)	
EC-FES	EX	Cessna 550	pvt. (ZRH/SIR 08.)	
N505MA	GV	* C750 (Citation 10)	pvt. (1.; SMA/v.v. 06.)	
Fr, 06.08.	TS-IMK	SP	A319-114	Tunisair (TUN-LEJ/TUN; +13.)
	TC-JEG	SP/F	B737-4Q8	Turkish Airlines (IST/ADB)
	D-COLD	RS	SW.3	OLT (THF/v.v. 09.)
	9G-PHN	F/UPP	* DC10-30	Ghana Airways (1.; div. DUS; FCO/ACC)
	V2-SKY	UPP/F	DC10-15	Skyjet (div. DUS ; for GHA; ACC-FCO/BRU)
	TC-IAH	USP	* B737-86N	Istanbul Airlines (div. DUS ; ADA/ESB)

Sa, 07.08.	IPIZ	EX	Beech 400A	pvt. (PMF/v.v.)
	OE-FMS	EX	Cessna 501	pvt. (SZG/BYU 07.)
	TC-JEG	SP/F	* B737-4Q8	Turkish Airlines (ADB/MUC)
	TC-JDV	SP/F	* B737-5Y0	Turkish Airlines (IST/v.v.)
	TC-IAB	TSP	B737-43Q	Istanbul Airlines (medical ; IST/DUB)
	I-FSAD	F	SW 4	Eureca (for maint. Nayak; BGY/v.v. 21.)
So, 08.08.	RA-65028	SP	Tu134A-3	Bashkirian Airlines (1.; UFA-VOG/v.v.; +15.)
	TC-JET	SP/F	* B737-4Y0	Turkish Airlines (IST/STR)
	HB-HOY	EX	Ju52/3M-G4E	Ju-Air (MGL/CGN+ CGN/MGL)
	I-FARN	EX	Cessna 500	pvt. (VRN/v.v.)
Mo, 09.08.	G-SSWU	SC/F	SH330-200	Streamline Aviation (1.; SEN/DUS)
	HE-IOG	F/SP	A321-111	Swissair (1.; ZRH/v.v.)
	G-BUPS	F/SP	ATR42-300	Titan Airways (2x; STN/LCY+ LCY/STN)
	TC-AFA	F/SP	B737-4Q8	Pegasus (for FTI; AYT/IST-HRG)
	TC-AFZ	SP	B737-4Y0	Pegasus (for FTI; MIR/MIR)
	Z3-ARE	SP	DC9-32	MAT – Macedonian Airlines (SKP/v.v.)
	OE-LLY	PP	DHC8-314	Tyrolean (2x; for CL65)
	D-BLLL	SP/F	* ATR42-500	Eurowings (SCN/v.v.)
	D-AHOI	F	* BAe146-300	Eurowings (for maint. Nayak; NUE/DTM 10.; +10. PRG/NUE)
		D-AERG	UF	* A330-322
Di, 10.08.	ZS-JVL	C	* L-382G	Safair (1.; for BCS; BRU/HAM)
	CN-RMK	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA)
	TC-IAE	USP	* B737-3L9	Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; IST/v.v.)
	OE-GCC	EX	Cessna 560	pvt. (BYU/KLU)
Mi, 11.08.	RA-42378	SP/F	* Yak42D	Saravia (1.; for AXX; SKP/v.v.)
	9A-CTI	SP	A319-112	Croatia Airlines (DBV-RJK/v.v.)
	LZ-MIR	SP	Tu154M	Air Via (VAR-BOJ/LEJ-VAR-BOJ)
	OE-ILB	SC	L-188AF	Amerer Air (VIE/LNZ)
	D-ADUP	F/C	Fokker 27-600	Skyteam (RAT f/c; n/t; GRO/STR)
	TC-IAA	USP	* B737-43Q	Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; TZX/v.v.)
	PH-BYA	EX	Beech 58	KLA Luchtvaartschool (GRQ/SCN)
	G-BUCM	EX	Cessna 525	pvt. (LEH/EDI)
Do, 12.08.	F-GVAC	F/SP	B737-229 Adv.	Westair (1.; for TLA; little „Aigle Azur“ tit.; BES/ALC; +13. ALC/BES)
	TC-GHB	SP	B737-33A	Air Rce (ESB/NAV-AYT)
	TC-GHC	SP	B737-7L9	Air Rce (NAV-AYT/ESB)
	D-ABOH	F/SP	B757-330	Condor (DUS/MAH+ MAH/DUS)
	LZ-BTS	SP	Tu154B2	Balkan (f/c; BOJ/v.v.; +19.)
	LZ-BTQ	SP	Tu154M	Balkan (VAR/v.v.)
	F-GPKG	PP	Saab 340B	Crossair Europe (for CRX; BRN-BSL/BSL; +13.)
	OY-MVA	F/C	EMB110P1	Muk Air (for IPM; SEN/CDG)
	D-COLC	F/EX	SW3	OLT (PAD/v.v.)
	D-IOSA	GV/F	PA-42-720	Lufthansa Training (QOE/DRS; 16. 2x touch& go)

Photos

Seite 13: British Airways "Wanula Dr." c/s B757-200 **G-BIKF** Juli 99
British Airways "Union flag" c/s B757-200 **G-BPEJ** Juli 99



(Do, 12.08.)	G-FJET LV-WDM	EX EX	Cessna 550 Gulfstream 4	pvt. (RTM/STN) pvt. (OLB/v.v.)
Fr, 13.08.	TC-ONS D-COLB TU-VAA	SP RS GV	A321-131 SW.3 Fokker 100	Onur Air (for IST; IST/v.v.) OLT (THF/v.v. 16.) Ivory Coast Gvmt. (AGA/LBG)
Sa, 14.08.	CS-TPK TC-JFC N671UP	PP SP SC	RJ.145EU * B737-3F2 * B747-123	Portugalia (1.; LIS/v.v.) Turkish Airlines (ESE/IST) UPS (DUB(UPS 9461)/YQX(UPS 1001) 15.)
	D-AERF HB-VIL N18HJ	USP EX EX	* A330-322 BAe125-800B Cessna 550	LTU (<i>div. DUS+FRA</i> ; PMI/PMI) Swiss Air Ambulance (ZRH/v.v.) pvt. (9EK/v.v. 15.)
So, 15.08.	D-ASKH OE-GNL HZ-AFA2	SP EX EX	B737-73S Learjet 60 CL-604	Hamburg International (1.; PMI/v.v.) Lauda Air (VIE/v.v.) pvt. (LTN/NCE)
Mo, 16.08.	VP-CON OE-GCC SE-DYV G-LEDN LX-N90443 60-0319 D-ABNE	EX EX EX F/C AIR MIL USP	Cessna 500 Cessna 560 BAe125-800XP SH330-300 B707-E3A KC-135 gy * B757-230	pvt. (HAM/FMO) pvt. (KLU/v.v.) pvt. (BMA/GSE) Streamline Aviation (for IPM, LTN/CDG) NAEWF USAF; 319. ARW (1.; ETNL/STR 17.) Condor (<i>div. MUC</i> ; ACE/MUC)
Di, 17.08.	TC-AFK CN-RMX G-OBMP 5D+62	SP SP PP MIL	B737-4Y0 B737-4B6 * B737-3Q8 C-160D	Pegasus (for SXS; AYT/v.v.) Royal Air Maroc (AGA-DRS/AGA) British Midland GAF
Mi, 18.08.	G-LEDN G-OFLT D-ABOF G-OBYG TS-IOH F-GPKD	F F/C SP SP SP PP	SH330-100 EMB11CP1 B757-330 B767-304/ER B737-5H3 Saab 340	Streamline Aviation (for IPM, KSF/DUS) Flightline (for IPM; SEN/CDG) Condor (KGS/STR-KGS) Britannia (for DBY; POP/v.v.) Tunisair (MIR/v.v.) Crossair Europe (1.; BRN-BSL/BSL; +19.)
	D-ABYY D-AILH D-AKNF TC-AYA TC-IAG F-GGLG	UC UPP UF USP USP F	* B747-230B(F)/SCD * A319-114 * A319-112 * B737-4Y0 * B737-43Q SW.2	Lufthansa Cargo (<i>div. FRA</i> ; DEL/FRA) Lufthansa (<i>div. FRA</i> ; LEJ/FRA) Eurcings (<i>div. FRA</i> ; for SXS; DLM/FRA) Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; TZX/v.v.) Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; ADA/ESB-IST) Compagnie Aeronautique Européenne (for maint. Nayak; RTM)
Do, 19.08.	UR-76687 LZ-LTD 9K-AOB I-BEWW	F/SC SP UPP EX	IL76MD Tu154M B777-269 CL601-317	Volare (AFL c/i; (Abakan) Avia tit., Abakan overtaped, VRE logo; DLA/IST) Balkan (a/w + tit; BOJ/v.v.) Kuwait Airways (1.; div. FRA; KWII/FRA) pvt. (VIE/OBF, +20. OBF/CPH)
Fr, 20.08.	RA-85551 D-COLT	SP RS	Tu154B2 SW.3	Eastline (1.; Aeroflot f/c; Eastline tit; DME/v.v.) OLT (THF/v.v. 23.)

	VP-BST	EX	Falcon 50	pvt. (1.; GVA/v.v.)
	F-GMGA	EX	Falcon 50	pvt. (LBG/v.v.; +22. EDI/LBG)
	I-ERJB	EX	Learjet 31	pvt. (CEQ/v.v.)
	PH-BYA	TR	Beech 58	KLM Luchtvaartschool (STR/GRC)
	PH-RAZ	F	SW.2	Rijnmond Air Services (for maint. NAYak; RTM/..)
	HZ-AFA2	F/EX	CL604	pvt. (AGP/..)
Sa, 21.08.	TF-ELN	C	B737-3Q8(QC)	Islandsflug (1.; ex ABB; for ICE; KEF/v.v.)
	TC-ONR	SP/F	MD88	Onur Air (for IST; ADB/v.v.)
	TC-AYA	USP	* B737-4YD	Istanbul Airlines (div. DUS; ADB/ST)
	TC-IAH	USP	* B737-86N	Istanbul Airlines (div. DUS; ADA/ESB)
So, 22.08.	D-ABOH	SP/F	* B757-330	Condor (PMI/DUS)
	EC-GLT	SP	A320-231	Iberworld (PMI-SXF/PMI)
	G-DEBN	UPP/F	* BAe146-100	Debonair (div. MGL; LTN/v.v.)

Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Werft-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	MovementwährendDunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte intl. Destination
RS-	Regierungsschuttle				

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 21.Juli- 18.August

Aufgeführte Airlines: Aero Lloyd, Air Berlin, Air Greece, Air Kazakstan, Air Lithuania, Air Ostrava; Britannia D, Condor Berlin, Cronus Airlines, Crossair SF20, El Al/Arkia, Eastline, Eurocypria, Fly FTi, Istanbul Airlines, LTU B757, Malev F70, Sun Express, Transavia, Turkish Airlines B738, Ural Airlines, UPS B767+B747.

Neu diesen Monat: -

Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: -

4X-EBF	07.14.	4X-EBL	31.	4X-EEM	31.02.	4X-EEU	24.
5B-DEB	12.	5B-DBC	29.05.	5B-DBD	22.	D-ABAB	25.26.31.
D-ABAH	26.27.02.	D-ABAI	03.05.-10. tgl	13.14.17.18.			
D-ABAK	22.23.24.28.04.06.-10. tgl			D-ABAL	23.30.12.14.15.		
D-ABAM	23.25.30.31.01.11.14.-17. tgl			D-ABAN	29.02.05.14.		
D-ABAO	30.-03. tgl	09.12.		D-ABAP	16.	D-ABAQ	22.27. tgl
D-ABAR	26.02.09.16.D-	ABAS	29.05.	D-ABAT	12.13.14.	D-ABAU	27.29.
D-ACAF	28.31.06.07.11.13.19.			D-AFTI	028.29.01.02.03.05.11.12.14.16.18.		
D-AFRO	22.-28. tgl	30.04.05.08.-11. tgl	15.-18. tgl	D-AGEJ	29.	D-AGEN	02.
D-AGEP	23.26.	D-AGEQ	23.26.-30. tgl	D-AGET	22.12.13.16.	D-AGEU	16.17.18.
D-AGEY	06.09.10.11.D-	AGEZ	30.02.-06.09.13.			D-AGYE	27.02.16.

D-AGYF	31. 02. 10. 17	D-AGYH	14. 16.	D-AICA	03	D-AICC	27. 17.
D-AICD	10.	D-AICF	17.	D-AICG	27. 03.	D-AGWB	30.
D-ALAA	16. 18.	D-ALAC	01. 02.	D-ALAE	04	D-ALAG	28. 11. 17.
D-ALAH	27. 28. 31. 01.			D-ALAI	01. 04.	D-ALAK	01. 03. 10.
D-ALLE	07.	D-ALLF	26. 31.	D-ALLO	24. 29. 14.	D-ALLQ	22. 05.
D-ALLR	02. 09.	D-AMUH	25. 16.	D-AMUK	26.	D-AMUZ	02.
G-BIKA	22.	G-BIKH	01. 14.	G-BIKM	26.	G-BIKN	28.
G-BIKP	05. 17.	G-BIKR	23. 30. 12.	G-BIKS	24. 06. 07. 14.	G-BIKT	06.
G-BIKV	10. 11.	G-BIKZ	13.	G-BPEA	23. 04.	G-BPEB	02.
G-BPEC	05.	G-BPEE	26.	G-BPEI	28. 15. 16. 18.	G-BPEJ	29. 31. 09. 17.
G-BPEK	09.	G-BMRA	08.	G-BMRB	25. 04.	G-BMRC	08.
G-BMRD	03.	G-BMRE	27. 16.	G-BMRH	27.	G-BMRI	02. 03.
G-BMRJ	31. 12.	G-CPEL	12. 13.	G-CPEM	28.	G-CPEN	22. 24. 10.
G-CPET	15.	G-CPEU	30. 01. 06. 11.	G-DOCU	25.		
HA-LMA	22. 25. 27. 03. 05. 13.			HA-LMB	28. 30. 04. 06. 18.		
HA-LMC	23. 29. 15.	HA-LMD	10. 12. 17.	HA-LME	08. 11.	HA-LMF	01.
HB-IYA	05. 06.	HB-IYC	23. 24.	HB-IYD	22. 03. 18.	HB-IYE	28. 06. 17. 18.
HB-IYF	25. 26. 27. 08. 14.			HA-IYG	11.	HB-IYH	05. 06.
HB-IZA	16. 17.	HB-IZB	27. 01. 13. 14.	HB-IZC	09. 10. 12.	HB-IZE	29. 30. 31.
HB-IZF	26.	HB-IZH	08. 13.	HB-IZK	28. 02. 04.	HB-IZL	26.
HB-IZM	01. 02. 03.	HB-IZN	24. 07. 15. 16.	HB-IZO	25. 29. 17.	HB-IZQ	22. 29.
HB-IZR	30. 12.	HB-IZT	27.	HB-IZU	05. 08. 14.	HB-IZW	27. 10.
HB-IZY	28. 29. 30. 18.	HB-IZZ	22.	LY-AAA	28. 30. 02. 04. 06. 16. 18.		
LY-AAB	23. 26. 09. 11. 13.			N301UP	22. 23. 24.		
N302UP	27. 29. 01. 03. 15. 17.			N304UP	08. 10.	N306UP	06. 07. 12.
N308UP	08.	N309UP	30. 12.	N310UP	24. 29. 07.		
N311UP	24. 01. 04. 11. 14. 15.			N312UP	31. 05. 07. 15. 17.		
N313UP	25. 28. 08.	N314UP	31.	N315UP	22. 11. 14.	N320UP	22. 25. 27.
N322UP	22. 03. 05. 12.	N323UP	18.	N324UP	04. 17.	N325UP	30. 31.
N328UP	01. 06. 10.	N329UP	28. 13. 14.	N521UP	05. 14.	N522UP	25.-28. tgl 07.
N523UP	22. 04. 08.-11. tgl			N672UP	15.-18. tgl	N673UP	29.
N676UP	23. 06. 13.	N680UP	30.	N682UP	31.-03. tgl 12. 15. 16.		
N683UP	24.	OK-PEP	22. 04. 09. 10. 15.				
OK-REK	23. 27. 30. 02. 05. 08. 12. 13. 16. 17.			OK-UFO	03. 06. 18.		
OO-ILJ	23. 25. 30. 01. 06. 08. 13. 15.			PH-HVN	08. 09.	PH-HVT	01. 02.
PH-HVJ	24. 25. 26.	PH-TSZ	15. 16.	SX-BBT	27. 10. 17.	SX-BBU	22. 23. 03. 05. 12.
SX-BGH	29.	SX-BGL	23. 28. 30. 11. 13. 18.			SX-BGM	04. 06.
TC-ACA	29. 02. 04. 11. 18.			TC-AGA	22. 29. 02. 03. 04.		
TC-AVA	22. 27. 28. 29. 16.			TC-AYA	28. 31. 12. 17. 18.		
TC-AZA	01. 03.-06. tgl 10. 12. 13.			TC-IAA	24. 28. 29. 04. 10. 11. 12. 14.		
TC-IAB	22. 25. 26. 27. 29. 31. 03. 04. 05. 07. 11. 12.	TC-IAC	29. 30. 01. 05. 07. 11.	TC-IAC	29. 30. 01. 05. 07. 11.		
TC-IAD	22. 23. 28. 02. 03. 06. 14.	TC-IAE	22. 26. -31. tgl 02. 10. 12. 18.	TC-IAE	22. 26. -31. tgl 02. 10. 12. 18.		
TC-IAF	21. 23. 27. 28. 03. 05. 08.	TC-IAG	27. 28. 29. 04. 09.	TC-IAG	27. 28. 29. 04. 09.		
TC-IAH	22. 29. 02. 05. 06. 07.	TC-JFC	01. 15.	TC-JFE	23. 24. 25.		
TC-JFF	26. 27. 28. 31. 01. 14. 18.	TC-JFG	25. 26. 31.	TC-JFH	28. 29.		
TC-JFI	23. 30. 31. 11.	TC-JFJ	27. 28. 29. 02. 04. 05.	TC-JFK	28. 01.		
TC-JFL	28. 07.	TC-JFM	23. 24.	TC-JFO	23.	TC-SUN	22. 29. 05.
TC-SUS	26. 27. 30. 03. 10.	TC-SUT	25.	RA-6502B	25. 03. 15.		
UN-85537	23. 06.	RA-85676	29.	RA-85747	23. 24. 30. 31.	RA-85614	29. 12.
RA-85752	24. 31. 07. 14.	UN-85781	30. 13.	RA-85807	22. 05.		
RA-85829	14.	RA-85831	01.				