

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 16

INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 4	News – Schedule Update
Seite 9	Movements: 23. Aug- 17. Sep
Seite 15	Movement Summary
Seite 16	Heute vor 10 Jahren

REDAKTION TAKEOFF

W. Birnes	(Mil Sightings)
D.Heumann	(News, Movements)
D.Rudolf	(Movements)
D.Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, News)
U.Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist)

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht. Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen! Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und nach sorgfältiger Recherche. Dennoch können wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen.

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: U. Trocha, The Airline List FKB, R. Wilhelmy, H. Hagen, V. Heumann, G. Roosen, M. Moller...

KONTAKT

Titelphoto: Bashkirian Airlines TU-134A f/c RA-65028 am 29.08.1999.
(U. Weixelbaum)

NEWS

AKTUELL

Attraktivierung zum Winterflugplan

Neben Streichungen zum Winterflugplan, von z.B. Malev (wir berichteten) betroffen ist, wird es neben dem stark expandierenden Tourismusbereich und neuen Verbindungen auch eine Attraktivierung bei bestehenden Linienverbindungen geben. Als besonders wichtig dürfte man eine neue Tagesrandverbindung der British Airways nach London-Heathrow werten, sind Umsteigeverbindungen seit Jahren erstmals wieder attraktiv gestaltet worden. Eine Tagesrandverbindung im dritten Flugpaar bietet zum Winter auch Swissair, die ihren Abflug am Abend streicht und dafür einen Flug nach Zürich bereits am frühen Morgen anbietet. Bei Swissair ist der Anteil der Umsteigepassagiere ebenfalls sehr hoch.

Gandalf startet Flüge – mäßige Auslastung

Die Mitte September aufgenommene Mittagsverbindung nach Mailand Orio/Bergamo erfreuten sich zumindest in der Anfangsphase nur mäßiger Beliebtheit. Es bleibt die Hoffnung auf eine Besserung und vor allem auf eine Attraktivierung der Flugzeiten, die voraussichtlich zum Winter erfolgen wird. Bestes Beispiel für eine an den unattraktiven Zeiten gescheiterte Verbindung scheint Air Ostrava zu sein, die aufgrund der katastrophalen Auslastung ihre Prag-Flüge voraussichtlich zum Winter einstellen wird.

LTE-Streik löst Unregelmäßigkeiten aus

Durch einen Streik des LTE-Personals gegen die Integration in die LTU und damit der Auflösung kam es zu erheblichen Verspätungen und Unregelmäßigkeiten vor allem im Flugbetrieb in Köln/Bonn, da zwei B757 der spanischen Tochter der LTU-Gruppe hier stationiert sind. Am 17. und 19. September wurden alle Flüge gestrichen, am 18. und 20. fand ein reduziertes Flugprogramm statt. Das führte neben Ersatz durch die Muttergesellschaft in Form von B757, B767 und A330 auch zu diversen Subchartern. Dabei kamen auch Raritäten wie Novair und Air Europa B737-800 sowie Lauda Air und Lauda Air Italy B767-300 sowie Gerät anderer deutscher Airlines zum Einsatz.

SCHEDULE - UPDATE

Der angekündigte Swissair A330-200-Flug ist gestrichen worden; es kommt nach SVO ein AEF A320 zum Einsatz (siehe unten).

Aero Lloyd (YP/AEF)

YP 9948F/9948	07.10.	Do	an 0950h	ab 1100h	A320; VIE/SVO
YP 9910F/9910	18.10.	Mo	an 0820h	ab 0910h	A320; SZG/KBP
YP 9921/9921F	20.10.	Mi	an 0205h	ab 0255h	A320; KBP/SXF

Air Alfa (H7/LFA)

LFA 205/206	01.10.	Fr	an 0925h	ab 1020h	A321; AYT/AYT
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

LFA 246/246	01.10.	Fr	an 2140h	ab 2240h	AB41; ESB-AMS/ESB
LFA 6122	02.10.	Sa	an 2155h	ab 2255h	AB4; AYT-MUC/AYT
LFA 5205/5206	15.10.	Fr	an 0810h	ab 0900h	A321; AYT/TXL-AYT

Adria Airways (JP/ADR)

ADR 3002/3003F09.+10. 10.	Sa+So	an 0745h	ab 0830h	A320; LJU/LJU
ADR 3004F/300510.10.	So	an 2250h	ab 2350h	A320; LJU/LJU
ADR 3002/3003 11.10.	Mo	an 1730h	ab 1815h	A320; LJU/LJU
ADR 3002F/300314.10.	Do	an 1915h	ab 2000h	A320; LJU/LJU

Air Europa (UX/AEA)

AEA 303/304	12.10.	Di	an 1540h	ab 1630h	B733; PMI/LEJ-PMI
AEA 538/539	14.10.	Do	an 1425h	ab 1515h	B734; PMI/BRE-PMI
AEA 465/466	15.10.	Fr	an 0815h	ab 0905h	B734; PMI/HAJ-PMI

Air Europe Italy (PE/AEL)

AEL 9802F/5802 01.10.	Fr	an 0425h	ab 0525h	B763; MXP/FUE
AEL 9805F/5806 02.10.	Sa	an 0430h	ab 0600h	B763; HER/LPA
AEL 5803/9814F 16.10.	Sa	an 0240h	ab 0400h	B763; FUE/HAJ
AEL 5807/9807F 17.10.	So	an 0055h	ab 0155h	B763; LPA/MXP

Air Jet (BC/AIJ)

AIJ 2651/2652	11.-14.10.	Mo-Do	an 0810h	ab 1945h	BA46; CDG/CDG
---------------	------------	-------	----------	----------	---------------

Air Malta (KM/AMC)

KM 034/035	04.10.	Mo	an 0325h	ab 0410h	B733; MLA/MLA
------------	--------	----	----------	----------	---------------

Air Via Bulgaria (VL/VIM)

VL 322	20.10.	Mi	an 1020h	ab 1100h	TU54; BOJ-HAJ/BOJ-VAR
VL 331/332	20.10.	Mi	an 1525h	ab 1625h	TU54; VAR-BOJ/BOJ-VAR

AMC Aviation (9V/AMV)

AMV 1724/1725	03.10.	So	an 2300h	ab 2355h	MD90; HRG/HRG
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Photos

>

Seite 5:

Bei D-ASKH der Hamburg International blieb es bislang bei einem einmaligen Besuch in diesem Jahr. (15.08.99 / U. Weixelbaum)
Gelegentlich setzt Tunis Air auch B737-600 ab CGN ein. (08.09.99 / U. Weixelbaum)
Zum Hallenfest der Luftwaffe am 04.09. erschien C17-A 92-3292. (U. Weixelbaum)



Arkia (IZ/AIZ)

IZ 435/436	15.10.	Fr	an 1800h	ab 2030H	B742; TLV/FRA-TLV
IZ 483/484	15.10.	Fr	an 1920h	ab 2150h	B752; TLV/TLV
IZ 485/486	15.10.	Fr	an 2015h	ab 2145h	B752; TLV/TLV
IZ 487/488	16.10.	Sa	an 0615h	ab 0745h	B752; TLV/TLV
IZ 489/490	16.10.	Sa	an 1200h	ab 1405h	B742; TLV/HAJ-TLV
IZ 481/482	16.10.	Sa	an 1300h	ab 1430h	B752; TLV/TLV

Balkan (LZ/LAZ)

LZ 7341/7342	03.10.	So	an 1615h	ab 1705h	TU54; BOJ-LEJ/VAR
--------------	--------	----	----------	----------	-------------------

British World (VF/BWL)

BWL 8524/8525	15.10.	Fr	an 1920h	ab 2150h	B115; STN/STN
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

EI AI (LY/ELY)

LY 259/258	04.10.	Mo	an 0100h	ab 0230h	B752; TLV/TLV
LY 355F/356	04.10.	Mo	an 1920h	ab 2050h	B752; VDA/TLV
LY 3353/3353F	11.10.	Mo	an 0955h	ab 1055h	B738; TLV/HEL
LY 377	15.10.	Fr	an 0715h	ab 0815h	B753; TLV/CPH

Euralair (RN/EUL)

EUL 202/203	12.10.	Di	an 0805h	ab 1940h	B738; CDG/CDG
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

Eurowings (EW/EWG)

EW 5223/5223F	28.10.	Do	an 0225h	ab 0520h	A319; CIA/STR
EW 5225/5225F	28.10.	Do	an 0235h	ab 0805h	A319; CIA/BHX

Finnair (AY/FIN)

AY 7177	17.10.	So	an 1720h	ab 1800h	MD82; HEL/GVA
AY 7367/7368	20.10.	Mi	an 1655h	ab 1745h	MD82; HEL/HEL
AY 7369/7370	23.10.	Sa	an 1820h	ab 1900h	MD82; HEL/HEL

Galaxy Airlines (GLX)

GLX 751	03.10.	So	an 1900h	ab 2000h	B734; SKG-MUC/SKG
---------	--------	----	----------	----------	-------------------

Iberworld (TY/IWD)

IWD 451F/2452	02.10.	Sa	an 0325h	ab 0425h	A320; PMI/PMI
IWD 2451/2452	09.10.	Sa	an 0855h	ab 0955h	A320; PMI/PMI
IWD 2451/573F	16.10.	Sa	an 1325h	ab 1425h	A320; PMI/NCE

Kibris Turkish Airlines (KYV)

KYV 6505/6506	15.10.	Fr	an 0700h	ab 0800h	A313; IST/IST
KYV 6507/6508	15.+22.10.	Fr	an 1555h	ab 1655h	B722; ESB/IST

Lotus Air (T2/TAS)

TAS 5505/5506	01.+08.10.	Fr	an 1900h	ab 2000h	A320; HRG/HRG
TAS 5505/5507	15.10.	Fr	an 1900h	ab 2000h	A320; HRG/HAJ-HRG

Luxair (LG/LGL)

LG 7251F/7251	21.10.	Do	an 1140h	ab 1210h	EM4; LUX/BCN
LG 7254/7254F	22.10.	Fr	an 1555h	ab 1630h	EM4; BCN/LUX

Midwest Airlines (MWA)

MWA 3203/3204	03.10.	So	an 1000h	ab 1200h	A313; CAI/HRG
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Nouvelair Tunisie (BJ/LBT)

LBT 253	01.10.	Fr	an 0945h	ab 1035h	MD83; DJE-LEJ/DJE
LBT 2043F/2043	04.10.	Mo	an 0745h	ab 0825h	MD83; MIR-HAM/DJE
LBT 252/253	15.10.	Fr	an 1330h	ab 1415h	MD83; DJE/LEJ-DJE
LBT 2042/2043	18.10.	Mo	an 0910h	ab 1000h	MD83; DJE/HAM-DJE

Onur Air (8Q/PGT)

OHY 1211F/121201.10.		Fr	an 2000h	ab 2115h	AB41; AYT/AYT
OHY 1103F/110401.10.		Fr	an 2100h	ab 2200h	A321; AYT/AYT
OHY 248/1214	02.10.	Sa	an 2220h	ab 2320h	A321; AYT-SXF/AYT
OHY 1211F/1212	03.10.	So	an 1815h	ab 1945h	AB41; AYT/AYT
OHY 5248F/5248	04.10.	Mo	an 0420h	ab 0520h	A321; AYT-SXF/AYT

Pegasus (PGT)

PGT 1738/1739	01.10.	Fr	an 1050h	ab 1150h	B738; ADB-STR/ADB
PGT 1683/1684	01.10.	Fr	an 1750h	ab 1735h	B734; AYT/AYT
PGT 683F/684	02.10.	Sa	an 0840h	ab 0930h	B738; AYT/AYT
PGT 683F/684F	02.10.	Sa	an 1820h	ab 1910h	B734; AYT/AYT
PGT 1683/1684	08.10.	Fr	an 0930h	ab 1030h	B738; AYT/AYT

SAS Scandinavian Airlines (SK/SAS)

SK 7101/9102F	10.10.	So	an 1655h	ab 1735h	MD87; ARN/ARN
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

TAP Air Portugal (TP/TAP)

TP 631/9037	22.10.	Fr	an 0915h	ab 1000h	A319; LIS/XRY
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

Tunisair (TU/TAR)

TU 4760/4761	02.10.	Sa	an 1810h	ab 1900h	B735; MIR/TUN
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Virgin Express (TV/VEX)

VEX 114F/1141	20.10.	Mi	an 1300h	ab 1400h	B734; BRU/CDG
VEX 115F/1152	21.10.	Do	an 1300h	ab 1400h	B734; BRU/CDG
VEX 1141/115F	22.10.	Fr	an 1215h	ab 1300h	B734; CDG/BRU
VEX 1153/116F	23.10.	Sa	an 1230h	ab 1315h	B734; CDG/BRU
VEX 1162/117F	24.10.	So	an 1725h	ab 1810h	B733; XRY/BRU

MOVEMENTS**Movements 23. August - 17. September:**

Mo, 23.08.	OY-KID	PP	DC9-21	SAS (1.; CPH/v.v.; SK 641/2)
	OY-MUA	F/C	* EMB110P1	Muk Air (for IPM; SEN/CDG; IPM331P/330; daily)
	HB-VJV	EX	Falcon 20E-5	pvt. (BRN/ZRH)
	VP-BMM	EX	Learjet 60	pvt. (BSL/KLU; +24. KLU/BSL)
	50+54	MIL	C-160D wh	GAF
	57+03	MIL	Do228-212	MFG3
	61+01	MIL	BR.1150	MFG3
	46+41	MIL	Tornado	GAF
Di, 24.08.	OK-VCP	SP/F	Tu154M	Travel Service Airlines (1.; f/c; PRG/v.v.; TVS 800/801F)
	N920UP	C	* B727-180C(QF)	UPS (1.; SDF-KEF/BCN 25.; UPS 6473H/SRR 6282)
	OY-KGF	PP	DC9-21	SAS (1.; SPH/v.v.; SK 641/2; +27., 28., 19.)
	LZ-BAE	F/SC	An12BP	Balkan Cargo (1.; SOF/IST; LZ 8741/2)
	G-CEXA	SC/F	F27-500CRF	Channel Express (little „TAG-Teuto Airways“ tit.; SEN/BOH; EXS 2284/2285P)
	TC-IAH	USP	* B737-86N	Istanbul Airlines (div. DUS; AYT-ADB/ IST; IL 223/2; + 21. div. DUS; ADB/IST; IL 243/9242)
	N451QS	EX	* Gulfstream 4SP	EJA (GRR/v.v. 26.)
Mi, 25.08.	OK-TVS	F/SP	* B737-4Y0	Travel Service Airlines (1.; f/c; BTS/ PRG; TVS 800F/801)
	OY-KHR	F/SP	MD81	SAS (1.; ARN/v.v.; SK 9101/7102)
	LZ-MIS	SP	Tu154M	Air Via (VAR-BOJ/v.v.; VL 311/2; +08.)
	9A-CTI	SP	A319-112	Croatia Airlines (DBV-RJK/v.v.; OU 1424/5; +01., 08., 15.)
	TS-IOJ	SP	B737-5H3	Tunisair (MIR/v.v.; TU4624/5)

	TC-IAB	USP	* B737-43Q	Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; TZX/v.v.; IL 405/406J)
	OE-FGN	EX	Cessna 500	pvt. (MUC/SZG)
Do, 26.08.	SE-DAS	PP	DC9-41	SAS (1.; CPH/v.v.; SK 641/2)
	LZ-BTN	SP	Tu154M	Balkan (f/c; VAR/v.v.; LZ 7275/6)
	LZ-LTF	SP	Tu154M	Balkan (a/w+tit.; BOJ/v.v.; LZ 7377/8)
	YR-BCJ	SP	BAC1-11-525FT	Tarom (CND-HAJ/CND; +16.; RO 7325/6)
	TC-GHB	SP	B737-33A	Air Rose (2x; ROZ 4401/2+4403/4; +28.)
	D-ALOA	F	BAe146-200A	Eurowings (for maint. Nayak; DTM/; EW 6805P/)
	F-GTAG	UPP/F	A321-211	Air France (1.; div. FRA; CDG/v.v.; AF 1318/396V)
	G-RAFF	EX	Learjet 35A	pvt. (LYE/v.v.)
	HB-VLG	EX	BAe125-800	pvt. (STR/v.v.)
Fr, 27.08.	G-AVMS	SP/F	BAC1-11-510ED	European Air Charter (1.; DUB/MUC 28.; EAF 6630/624F; +28. GOA/DUB 30.;)
	RA-42417	SP	Yak42D	Eastline (UKK-DME/v.v.; P7 269/270)
	OY-EBC	SC/F	* F27-200	Newair (XRY/BLL; WA 1115/9797)
	D-COLT	RS	SW.3	OLT (THF/v.v. 30.; OLT 850/811)
	VH-OJH	UPP	B747-438	Qantas (1.; div. FRA; SYD-SIN/FRA; QF5)
	D-ALAI	USP	* A321-231	Aero Lloyd (<i>div. DUS</i> ; PMI/ESB; YP 5523/8542)
	OE-GBB	EX	Do328-110	Tyrolean Jet Service (GRZ/INN)
	VP-CMC	EX	CL601-3A	pvt. (CEQ/GEN)
	HB-IAQ	EX	Falcon 900EX	pvt. (BSL/v.v.)
Sa, 28.08.	RA-85747	SP	Tu154M	Aerokuznetsk (for ESL; UKK-DME/v.v.; P7 269/270)
	OE-LSB	F/SP	DHC8-103	Rhentallflug (ACH/GOA; WE 9789F/420)
	D-ABOB	SP	B757-330	Condor (IBZ/MUC-IBZ; DE 6549/8)
	D-ABAH	SP	B737-46J	Air Berlin (for LTE; PMI/v.v.; LT783/2)
	D-AGWB	USP	MD83	Aero Lloyd (<i>div. DUS</i> ; CFU/FAO; YP 6137/6490)
	N816QS	EX	CL601	pvt. (1.; LBG/HAM)
	CS-DNE	EX	Cessna 650	Air Luxor (1.; HAM/NCE 29.)
So, 29.08.	RA-65028	SP	Tu134A-3	Bashkirian Airlines (UFA-VOG/v.v.; BTC 2901/2)
	D-ABOB	F/SP	* B757-330	Condor (SXF/PMI; DE 6619F/7524)
	D-AJET	PP/F	BAe146-200	Eurowings (for AFR; CDG/NUE 30.; AF 2420/ EW 6202F)
	D-CSAG	EX	Beech 1900D	pvt. (1.; HAM/KEL)
	D-CII	EX	Cessna 650F	pvt. (REK/AAA)
	HB-VMF	EX	BAe125-	pvt. (1.; BWE/BCN 31.; +31. BCN/STR; +01. 3x)
	OE-FJU	EX	Cessna 525	Magna Air (1.; VIE/XNR; MGR 871/7357)
Mo, 30.08.	TC-ALS	SP/FC	* A300B4-103	Air Alfa (IST/ESB; LFA 7205)
	D-CUTT	F/SC	Do228-212	Arcus Air (MHG/PRG; AZE 011/2; +07. VLC/MHG; AZE 012/013F)
	D-ALOA	PP	BAe146-200A	Eurowings (for AFR; 3x)
	HB-VIS	EX	Cessna 550	pvt. (ZRH/v.v.; CAZ 101/2)
	VP-CMC	EX	CL601-3A	pvt. (GEN/CEQ)
	5A-DDY	EX	Beech 200C	Libyan Air Ambulance (FRA/TIP)

Di, 31.08.	CN-RNA	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-DRS/AGA; AT 5008/9)
	D-ABAH	TSP	B737-46J	Air Berlin (ACE/PAD; AB 2503)
	TC-IAH	USP	B737-86N	Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; AYT-ADB/IST; IL 223/2)
	N941UP	F	B727-	UPS (SNN/NUE-VIE 06.; UPS 9485F/6078)
	OE-GSW	EX	Cessna 560	Tyrolean Jet Service (INN/v.v.)
Mi, 01.09.	LZ-MIG	SP	Tu154M	Air Via (VAR-BOJ/v.v.; VL311/2; +22.)
	G-OBYG	SP	B767-304/ER	Britannia (for DBY; POP/v.v.; +15.; BN 963/4)
	TS-IMF	SP	A320-211	Tunisair (MIR-LEJ/MIR; TU 4624/5)
	50+10	MIL	C-160D	GAF; LTG 62
	50+62	MIL	C-160D	GAF; LTG 62
	50+77	MIL	C-160D	GAF; LTG 63
	71+91	MIL	UH1-D	GAF; HFWS
	CS-DNC	EX	Cessna 5550	Air Luxor (NCE/MUC)
Do, 02.09.	LZ-LTG	SP	Tu154M	Balkan (1.; a/w+tit; BOJ/v.v.; LZ 7377/8)
	LZ-BTS	SP	Tu154B-2	Balkan (f/c; VAR/v.v.; LZ 7275/6; +03.)
	YR-BRC	SP	ROMBAC1-11-561	Tarom (CND-HAJ/CND; RO 6327/8)
	TC-ALL	SP/F	* A321-131	Air Alfa (ESB/TZX; LFA 3199/3120F; +09. IST/ADA-TZX; LFA 4199/4212)
	D-AILY	F/SP	A321-131	Lufthansa (for CFG; FRA/IBZ; DE 9910F/4408)
	OE-FMS	EX	Cessna 501	pvt. (INN/v.v.)
	N211QS	EX	Cessna 5550	EJA (1.; ZRH/AMS 03.; +05. AMS/GOA 06.)
	N816QS	EX	BAe125-800B	EJA (1.; AAA/MST 03.)
D-BDXE	EX	Do328JET	Dornier (1.; HAM/LBG 03.; DOR 841/2)	
Fr, 03. 09.	TC-JFP	PP	B737-8F2	Turkish Airlines (1.; TK 1675/6)
	TS-IMJ	SP	A319-114	Tunisair (TUN/LEJ-TUN; TU 4864/5)
	LX-N90454	MIL	E3-A	NAEWF (GKE/v.v. 06.)
	50+58	MIL	C-160D wh	GAF; LTG 63
	50+82	MIL	C-160D wh	GAF
	92-3292	MIL	C-17A gy	USAF
	D-BDXD	EX	Do328JET	Dornier (1.; 2x; OBF/v.v.; DOR 10)
	HB-VJJ	EX	Learjet 35A	pvt. (GVA/v.v.; FPG 820)
	HB-VJK	EX	Learjet 35A	pvt. (GVA/v.v.; FPG 799)
	HB-VKI	EX	Learjet 60	pvt. (ZRH/v.v. 05.)
	I-ALPG	EX	Cessna 551	pvt. (LIN/v.v.; +05.)
	I-KELM	EX	Learjet 35A	Eurofly Service (BRE/GOA 05.)
	VP-CKK	EX	Beech 400A	pvt. (FKB/DRS)
G-CEAF	SC	* Cessna F406-II	Atlantic Airlines (CVT/v.v.)	
Sa, 04.09.	SE-DOM	PP	DC9-41	SAS (1.; CPH/v.v.; SK 643/4)
	SP-LKB	SP/F	* B737-55D	LOT (WAW/v.v.; LO 7101/7102F)
	OE-LRS	SP/F	DHC8-311	Rheintalflug (GOA/ACH; WE 421/9788F)
	D-ABOA	SP	B757-330	Condor (IBZ-MUC/IBZ; DE 6548)
	D-ABOF	F/SP	* B757-330	Condor (FRA/IBZ; DE 9902/6618)
	D-ABEO	TSP	B737-330	Lufthansa (for CFG; BRE/FAO; DE 6972)
	D-AHOI	TSP	BAe146-300	Eurowings (fuelstop ; KSF/PMI; EW 1606; +19.)

So, 05.09.	OY-KIA	PP	DC9-21	SAS (1.; CPH/v.v.; SK 641/2)
	PH-OZC	F/SP	B737-36N	Air Holland (AMS/TRN; GG 831F/831)
	D-AHLC	USP	* A313-308	Hapag Lloyd (<i>div. DUS</i> ; ACE/HAJ; HF 7304)
	EC-GIE	EX	Cessna 525	Gestair (1.; BCN/v.v.; GES 191/2)
	CS-TMJ	EX	Falcon 50	Heliavia (LIS/v.v. 06.; HEA 301/2)
	HB-VHV	EX	BAe125-800B	CAT Aviation (ZRH/PMI; CAZ 201/2)
	I-ZOOM	EX	Learjet 35A	pvt. (AAA/TSF; +08. DUS/VRN)
	I-FICV	GV	Falcon 900	CAI (CIA/v.v.; KVV 052/052F)
	I-NUMI	GV	Falcon 900	CAI (TRN/LBG; KVV 051/051F)
	S5-BAA	GV	Learjet 35A	Slovenija A.F. (LJU/v.v. 06.)
9A-CRT	GV/F	CL601-3A	Croatia A.F. (ZAG/v.v.)	
LZ-011	GV	Falcon 50	Bulgarian A.F. (1.; SOF/v.v. 07.)	
Mo, 06.09.	D-ADIA	PP	B737-300	Deutsche BA (1.; TXL/v.v.; DI 7067/6)
	OY-KID	PP	DC9-21	SAS (CPH/v.v.; SK 641/2)
	HB-INV	F/SP	MD82	Crossair (HHN/ZRH; LX 5769F/9329)
	HB-INW	SP/F	MD82	Crossair (ZRH/MXP; LX 9238/5768F)
	G-OBWA	SP	BAC1-11-518FG	British World (for FOB; STN/v.v.; FOB 619/602)
	034	GV	Yak40	Polish A.F. (WAW/v.v. 07.)
	EI-HCD	C	* B727-223(F)	Air Contractors (for BCS; VIE/BRU; BCS 4423/1152H)
	EC-HCU	F	SW.2	Aero Vento (1.; for maint. Nayak; BCN/XNR 15.; OTO 201)
	72-7000	MIL	VC-137C	USAF; 89 th Airlift Wing
	Di, 07.09.	HB-IXQ	PP	BAe146-RJ100
OY-KHR		PP	MD81	SAS (CPH/v.v.; SK 643/4)
OY-KGF		PP	DC9-21	SAS (CPH/v.v.; SK 641/2; +08., 09.)
CN-RMX		SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-DRS/AGA; AT 5008/9)
D-ABOE		SP	B757-330	Condor (AGA-SXF/HAM; DE 2601)
9G-ANA		USP	* DC10-30	Ghana Airways (<i>div. DUS</i> ; ACC/FCO-ACC; GH 712/3)
15003		GV	CC150	Canadian Armed Forces; 437 sq
50+47		MIL	C-160D wh	GAF; LTG 61/62
N139XX		EX	Learjet 60	pvt. (1.; EIN/LTN)
OE-IMI		EX	Falcon 900B	Magna Air (1.; VIE/v.v.; MGR 121)
Mi, 08.09.	G-OBWN	SP	BAe ATP(QC)	British World (1.; STN/v.v.; BWL 3020/1)
	TS-IOK	SP	B737-6H3	Tunisair (1.; MIR/v.v.; TU 4624/5)
	RA-42378	SP/F	Yak42D	Saratov Airlines (for AXX; SKP/v.v.; AXX 300/1)
	F-GMMP	F/SP	BAe146-200(QC)	Air Jet (2x; CDG/STN+ STN/CDG, AIJ 3522F/2677+ 2678/3523F)
	D-AKNF	F/SP	A319-112	Eurowings (for AFR; DUS/CDG; EW 5106F/AF 1321; +20. 2x for AFR again)
	F-GDLR	EX	Falcon 10	pvt. (LBG/v.v.; LEA 88R)
Do, 09.09.	LZ-SFJ	SC	An128P	Air Sofia (OST/v.v.; CT 3010)
	LZ-LTD	SP	Tu154M	Balkan (a/w+tit.; VAR/v.v.; +16.; LZ 7275/6)
	LZ-LTE	SP	Tu154M	Balkan (a/w+tit.; BOJ/v.v.; LZ 7377/8)
	YR-BGX	SP	B737-36Q	Tarom (CND-FRA/CND; RO 7301/2)
	PH-HVK	F/SP	B737-3K2	Transavia (AMS/ZRH; HV 7127)

	G-BUPS	PP	ATR42-300	Titan Airways (2x; for CFE; LGW/v.v.; BA 8123/4+ 8125/6)
	G-ZAPD	SC/F	SD360-100	Titan Airways (STN/v.v.; AWC 900/900F)
	CS-DNB	EX	Cessna S550	Air Luxor (CDG/)
	CS-DNH	EX	BAe125-800A	Air Luxor (FRA/LBG)
	PH-LBA	EX	Falcon 900B	pvt. (AMS/)
	TT-AAI	GV	Gulfstream II	Chad Air Force (TIP/XNR)
Fr, 10.09.	SE-DDP	PP	DC9-41	SAS (1.; CPH/v.v.; SK 641/2)
	OE-LAA	F/SP	A310-324ET	Austrian Airlines (1.; VIE/DBV; OF 2909F/2909)
	TS-IMK	SP	A319-114	Tunisair (TUN/v.v.; TU 4864/5; +17.)
	SU-RAA	F/SP	* A320-231	Shorouk Air (NUE/HRG; SHK 2001F/2001)
	EC-GUO	SP	B737-4Q8	Air Europa (PMI-STR/PMI; AEA 585/6)
	EI-HCD	C	* B727-223(F)	Air Contractors (for BCS; BRU/STR; BCS 189)
	D-CGAO	PP	Do328-110	Gandalf Airlines (1 st flight; BGY/v.v.; G7 600/1)
	D-AERD	F/PP	A330-322	LTU (DUS/PMI; LT 780F/780)
	D-AZUR	PP	BAe146-200A	Eurowings (HAJ/MXP; EW 578/557)
	D-AKNF	UF	* A319-112	Eurowings (for CFG; FDH/DUS; DE 4445F/4530F)
	D-ABNS	UF	* B757-230	Condor (<i>div. DUS</i> ; MUC/DUS 11.; DE 9933/ 9902F)
	N634H	EX	Falcon 50	pvt. (LRT/v.v. 13.)
	CS-AYY	EX/F	* Cessna 501	pvt. (LIS/v.v. 11.; HSV 501/501F)
	D-BAAA	F	ATR42-300	Filder Air Service (1., del. from SOU; for maint. Nayak; n/t)
Sa, 11.09.	SE-DOM	PP	DC9-41	SAS (CPH/v.v.; SK 641/2)
	TC-AFM	SP	* B737-4Q8	Pegasus (AYT-NUE/AYT; PGT 1694)
	D-AEWB	TTP	BAe146-300QT	Eurowings (<i>fuelstop</i>; KSF/PMI; EW 1606, +12.)
	D-ALOA	TTP	BAe146-300QT	Eurowings (<i>fuelstop</i>; DTM/PMI; EW 1004, +12.)
	D-AQUA	TTP	BAe146-300QT	Eurowings (<i>fuelstop</i>; DTM/PMI; EW 100A; +12., 13., 14., 19.)
	D-ABXP	TTP	B737-330	Lufthansa (<i>fuelstop</i>; BRE/FAO; DE 6972)
	D-AIQC	UPP	A320-211	Lufthansa (<i>div. FRA</i>; AMS/FRA; LH 4419)
	D-AIAH	UPP	A300B4-603	Lufthansa (<i>div. FRA</i>; LHR/FRA; LH 4611)
	CS-TTD	UPP	A319-111	TAP Air Portugal (1.; <i>div. FRA</i>; LIS/FRA; TP 5574)
	G-DEBJ	F/UPP	BAe146-100	Debonair (<i>div. MGL</i>; MUC/BCN, DEB 777P/777X)
	D-ABUZ	UPP	* B767-330/ER	Condor (<i>div. DUS</i>; PMI/v.v.; DE 6685/4)
	EC-EGH	UPP	* B757-2G5	LTE (<i>div. DUS</i>; PMI/v.v.; LT 6181/0)
	G-JETJ	EX	Cessna 550	pvt. (SOU/v.v. 12.; GDA 90B/90C)
	HB-IVL	EX	Gulfstream V	pvt. (KLU/BSL)
	VP-BTZ	EX	BAe125-700B	pvt. (1.; VIE/v.v. 13.)

Photos

>

Seite 13:

Crossair SAAB 2000 **HB-IYD** noch mit "Sion 2000"-Werbung. Inzwischen fliegt HB-IYD wieder in Crossair c/s, nachdem die Bewerbung gescheitert ist.
 Air Ostrava SAAB 340 **OK-PEP** mit "Scoda-Octavia" c/s am 03.09. (U. Weixelbaum)
 Titan B737-300 **G-ZAPM** am 24.07.99.



So, 12.09.	G-CEAC	SP/F	B737-229 Adv.	European Air Charter (1.; TRN/EDI; EAF 1739/739F)
	EI-TLK	SP/F	A300B4-203	TransAer (1.; a/w; for VEX; DBV/BRU; VEX 1172/118F)
	EI-TLT	F/SP	A320-231	TransAer (1.; arrival in LFA c/s; tit. overtaped; now ops for TransAer Cologne in a/w; AYT/LDE 16.; TLA 001P/100; EI-TLS retnd.)
	OE-FAW N181JC	EX EX	Cessna 501 CL601	pvt. (VIE/v.v.; COE 311/2) pvt. (BWE/SZG)
Mo, 13.09.	I-DAWU	SP/F	MD82	Alitalia (1.; FCO/v.v.; AZ 8290/1F)
	OE-LTN	PP	DHC8-314Q	Tyrolean (1.; VIE/v.v.; VO 191/2)
	D-CGAN	PP	Do328-110	Gandalf Airlines (GBY/v.v.; G7 800/1)
	G-AMRA	SC	DC3C	Atlantic Airlines (SEN/CVT; +16.; AAG 319/320)
	EC-GXX	SC/F	Learjet 35A	pvt. (TPJ/MAD; SKT 101/102F)
	50+06	MIL	C-160D	GAF; LTG 62
	50+33	MIL	C-160D wh	GAF; LTG 61
	80+12	MIL	Bo 105M	GAF; HFWS
	84+64	MIL	CH-53G	GAF; HFR 35
	61-26700F	MIL	OC-135B	USAF; 55th Wing
	84-0083	MIL	C-21A	USAF; 86th Wing
D-HBGS	MIL	Bo 105C	BGS (for EWG Pax !!!)	
Di, 14.09.	I-BIXL	F/SP	* A321-112	Alitalia (FCO/v.v.; AZ 8290F/8291)
	HB-IUM	F/SP	MD83	Crossair (ZRH/v.v.; LX 5632F/9633)
	G-OBWE	WV	BAC1-11-531FS	British World (for FOB; 2x; STN/SCN+ v.v.; +15.; FOB 661E+666/615)
	EX-85762	GV	Tu154M	Kyrgstan Airlines (TXL/IST; KGA 2901/2)
	N634H	EX	Falcon 50	pvt. (CRT/BRU)
	F-GPAK	EX	Gulfstream IV	pvt. (LBG/v.v.)
	VP-CRY N18CV	EX EX	Gulfstream IV Gulfstream V	pvt. (1.; GVA/LTN) pvt. (1.; NCE/IAMS)
Mi, 15.09.	G-CPEV	PP	B757-236	British Airways (1.; n/c; LHR/v.v.; BA 926/7)
	F-GFUG	WV	B737-4B3	Corsair (for FOB; MST/STN; FOB 294)
	TS-IMH	SP	A320-211	Tunisair (MIR/v.v.; TU 4624/5)
	LZ-MIR	SP	Tu154M	Air Via (VAR-BOJ/v.v.; VL311/2)
	OY-KGS	PP	DC9-41	SAS (CPH/v.v.; SK 641/2)
	LZ-BAF	F/SC	An12B	Balkan Cargo (SOF/ATH; LZ 8719F/8715)
	N900EX	EX	Falcon 90EX	pvt. (1.; FTY/BGR 16.)
	VP-CFI	EX	Falcon 50	pvt. (1.; OXF/
	N742R	EX	Falcon 50	pvt. (YQX/FRA)
	VP-CWW	EX	Cessna 525	pvt. (NUS/DUS)
OE-GDA	EX	Cessna 560	pvt. (GVA/IE)	
Do, 16.09.	SX-BFV	SP	B737-430	Galaxy Airlines (1.; SKG/MUC-SKG; GLX 720/750)
	SE-DOI	PP	DC9-41	SAS (1.; CPH/v.v.; SK 641/2)
	N929UP	C	B727-22C(QF)	UPS (1.; SDF-KEF/VIE; UPS 9515/6078)
	F-GMJD	WV	B737-2K5 Adv.	Corsair (for FOB; 2x; STN/SCN + v.v.; FOB 296+297)
	TC-ALO LZ-LTC	SP SP	A321-131 Tu154M	Air Alfa (IST/ADA-TZX; LFA 4199/4212) Balkan (a/w + tit.; BOJ/v.v.; LZ 7377/8)

	OE-LTJ	PP	DHC8-314Q	Tyrolean (VIE/v.v.; VO 197/8)
	D-AMUV	USP	* B757-2G5/ER	LTU (<i>div. DUS</i> ; CTA/GRO; LT 129/210)
	50+61	MIL	C-160D	GAF; LTG 63 (+19.)
	50+76	MIL	C-160D	GAF; LTG 63
	F-GLEC	EX	SN601 Corv.	pvt. (MRS/ZNQ)
	G-OCDB	EX	Cessna 550	pvt. (DUB/v.v. 17.; GOJ 166B)
Fr, 17.09.	SE-DAW	PP	DC9-41	SAS (1.; CPH/v.v.; SK 641/2)
	RA-42352	PP	Yak42D	Strezhevoy Airlines (1.; LIL c/s; „Strezhevoy“ tit. + logo; for ESL; DME/v.v.; P7 269/270)
	G-AVMI	WV	BAC1-11-510ED	AB Airlines (1.; for FOB; basic EAF c/s; right side AB tit.; 2x; STN/AAA+ STN/v.v.; FOB 601/617+ 619&620)
	SE-DVR	F/PP	* B737-85F	Novair (1.; for LTE; 2x; CPH/FUE+ FUE/ARN; LT 3608/710+ 711/711P)
	OE-LAU	F/PP	B767-6Z9/ER	Lauda Air Italy (1.; for LTE; MXP/PMI; LT 780P/780)
	EX-FFN	SP	B737-36E	Iberia (1.; tit. + logo; ex VIV; for AEA + LTE; 2x; PMI-DRS/PMI + PMI/v.v.; AEA 776 + LT 783/2)
	D-ALAF	F/PP	A320-232	Aero Lloyd (for LTE; 2x; HAM/PMI + PMI/HAM; LT 786F/786+ 787/787F)
	D-ABNB	SP	* B757-230	Condor (for LTE; PMI/FUE 18.; LT 781/DE 6788)
	D-AERD	USP/PP	A330-322	LTU (<i>div. DUS</i>; for LTE; 2x; MIR/AYT + AYT/DUS 18.; LT 631/794+ 795/908F; +19. for LTE; MUC/PMI; LT 003F/782)
	TC-ABC	SP/F	A321-131	Air Alfa (ESB/BRU; LFA 5105/5102F)
	OO-VEC	F/SP	B737-46M	Virgin Express (HAJ/CBG; VEX 1205)
	OE-LTI	PP	DHC8-314Q	Tyrolean (VIE/v.v.; VO 191/2)
	OE-LFG	PP	Fokker 70	Tyrolean (VIE/v.v.; VO 197/8)

Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Wert-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	WV-	Werksverkehr	*-	Movementwährend Dunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination
RS-	Regierungsshuttle				

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 19. August- 15. September

Aufgeführte Airlines: Aero Lloyd, Air Berlin, Air Greece, Air Kazakstan, Air Lithuania, Air Ostrava; Britannia D, Condor Berlin, Cronus Airlines, El Al/Arkia, Eastline, Eurocypria, Fly FTi, Istanbul Airlines, LTU B757, Malev F70, Sun Express, Transavia, Turkish Airlines B738, Ural Airlines, UPS B767+B747.

Neu diesen Monat: Gandalf Airlines, Air Rose

Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: Crossair SF20,

4X-EEF	28	4X-EBI	11.	4X-EBM	21.	4X-EBV	04.
5B-DBE	19 26	5B-DBC	02 09.	D-ABAB	04 13		
D-ABAH	20 22 28 31		06 07 09 -15 tgl	D-ABAI	20 23 24 27 28 30 02 08		

D-ABAK	21.22.24.29.31.01.06		D-ABAL	03.10.				
D-ABAM	25.28-31.tgl	02.05.tgl	D-ABAN	19.02.06.14	D-ABAO 30.10.-14.tgl			
D-ABAP	26.	D-ABAQ	23.26.06.09.13.	D-ABAR	23.03.-07.tgl	09.		
D-ABAS	26.29.30.	D-ABAT	19.20.30.	D-ABAU	19.27.28.30.13.			
D-ACAF	21.23.25.28.30.01.04.06.08.11.13.15.							
D-AFTI	19.22.-25.tgl	27.02.05.-08.tgl	10.15.	D-AFRO	20.25.26.29.-01.tgl	03.06.09.12.-15.tgl		
D-AGEN	20.23.27.30.06.13			D-AGEQ	02			
D-AGET	06.-10.tgl	13.-17.tgl		D-AGEU	19.20.23.-27.tgl			
D-AGEY	30.-03.tgl	10.	D-AGYE	24.30.07.13.	D-AGYF	11.	D-AGYE	28.30.07.
D-AICA	31.14.	D-AICD	24.07.	D-AICE	24.31.	D-AICF	14.	
D-AGWB	28.06.	D-ALAA	25.01.08.15.	D-ALAG	24.05.08.15	D-ALAH	25.29.01.14.	
D-ALAI	27.12.	D-ALAK	31.07.	D-ALLF	13	D-ALLO	04.09	
D-ALLR	21.28.11.	D-ALLV	10.	D-AMUM	06	D-AMJV	23	
D-AMUW	30.	D-AMUX	13.	G-BIKA	01.02	G-BIKE	07.10.	
G-BIKI	02.	G-BIKJ	27.	G-BIKK	23.25.06	G-BIKL	28.	
G-BIKM	22.	G-BIKO	19.24.29.	G-BIKR	11.	G-BIKS	31.09.12.	
G-BIKT	19.25.11.	G-BIKU	28.	G-BIKV	06	G-BIKY	20.	
G-BMRA	13.	G-BMRC	14.	G-BMRD	30	G-BMRE	21.12.	
G-BMRG	07.	G-BMRH	08.14.	G-BMRI	13	G-BMRJ	05.14	
G-BPEA	24.	G-BPEB	31.04.	G-BPED	27	G-BPEF	22.29.06.	
G-BPEI	20.	G-BPEJ	23.01.03.08	G-BPEK	09	G-CPEL	26	
G-CPEM	30.	G-CPEN	26.04.	G-CPER	21	G-CPET	16.	
G-CPEU	03.	G-CPEV	14.	HA-LMB	19.24.31.10			
HA-LMC	22.26.29.01.12.14.15.		HA-LMD	20.27.05.	HA-LME	07.09		
HA-LMF	25.03.08.	D-CGAN	13.	D-CGAO	10.12.14.15	LY-AAA	27.30.	
LY-AAB	20.23.25.08.10.13.15		LY-AAY	01.03.06	N301UP	07.09.		
N303UP	11.	N304UP	19.22.05.	N305UP	09	N306UP	29.	
N307UP	20.21.	N308UP	24.26.15.	N309UP	24.25			
N310UP	29.01.03.04.12.14		N311UP	22.25.15	N312UP	21.		
N313UP	04.10.11.	N314UP	21.28.11.	N315UP	26.28.05.07	N316UP	01.03	
N317UP	31.02.	N318UP	22.24.27.28.12.			N322UP	02.08.	
N323UP	20.	N324UP	27.	N325UP	10.14.	N326UP	04.	
N327UP	29.31.12.	N328UP	19.	N521UP	19	N522UP	15	
N671UP	07.08.	N672UP	21.26.	N673UP	28.01.	N674UP	02.	
N676UP	22.-24.09.	N677UP	10.	N680UP	24.25.29.-31.04.05.-06.			
N681UP	20.11.12.-14	N682UP	03.	N691UP	27			
OK-PEP	01.03.05.-07.tgl	09.10	OK-REK	19.20.22.27.29.13				
OK-UFO	30.31.02.08.00-ILJ	20.22.25.27.29.03.05.10.12.		PH-HVJ	22.23			
PH-HVK	09.10.	PH-HVN	05.06.	PH-HVT	12.13.	PH-TSU	29.30.	
SX-BBT	19.31.02.14.	SX-BBU	24.26.	SX-BGI	07.09			
SX-BGL	20.25.27.01.03.08.10.		SX-BGM	15	TC-ACA	30.02.		
TC-AGA	13.15.	TC-AVA	20.26.10.	TC-AYA	21.28.04.	TC-AZA	03.06.09.	
TC-GHE	02.03.04.09.10		TC-IAA	03.04.15	TC-IAB	24.25.31.04.		
TC-IAC	21.27.08.	TC-IAD	20.28.01.09.10.11.		TC-IAE	25.03		
TC-IAF	28.02.08.09	TC-IAG	19.21.23.25.04.11.		TC-IAH	21.24.27.31.		
02.								
TC-JFC	07.09.	TC-JFE	08.12.	TC-JFK	12	TC-JFL	11.	
TC-JFM	25.15.	TC-JFN	14.	TC-JFO	24.05	TC-JFP	03.	
TC-SUP	02.14.	TC-SUS	14.31.07.	RA-42417	27.03	RA-65028	22.29.05.	
UN-85537	20.27.03.10	RA-85551	20.21.	RA-85676	19	RA-85747	28.	
RA-85752	21.28.04.11	RA-85807	19.26.02.09	RA-85827	04.-05.10			